



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 1.214

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 17 decembrie 2004

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE			
571. — Lege privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnalează încălcări ale legii.....	2-3		
1.112. — Decret pentru promulgarea Legii privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnalează încălcări ale legii.....	4		
★			
580. — Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă	4-5		
1.121. — Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă	5		
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
2.174. — Hotărâre privind modificarea și completarea anexelor nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi			
		Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora	5-7
		2.184. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2004 privind aprobarea mecanismului de acordare a sprijinului financiar de la bugetul de stat prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale	7-8
		2.260. — Hotărâre privind trecerea unui imobil din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale pentru Sport în domeniul public al municipiului Constanța și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Constanța	8
ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR			
		3.108. — Ordin pentru punerea în aplicare a Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule	9-31

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnaleză încălcări ale legii

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta lege reglementează unele măsuri privind protecția persoanelor care au reclamat ori au sesizat încălcări ale legii în cadrul autorităților publice, instituțiilor publice și al altor unități, săvârșite de către persoane cu funcții de conducere sau de execuție din autoritățile, instituțiile publice și din celelalte unități bugetare prevăzute la art. 2.

Art. 2. — (1) Dispozițiile prezentei legi se aplică autorităților și instituțiilor publice din cadrul administrației publice centrale, administrației publice locale, aparatului Parlamentului, aparatului de lucru al Administrației Prezidențiale, aparatului de lucru al Guvernului, autorităților administrative autonome, instituțiilor publice de cultură, educație, sănătate și asistență socială, companiilor naționale, regiilor autonome de interes național și local, precum și societăților naționale cu capital de stat.

(2) Prezenta lege se aplică și persoanelor numite în consilii științifice și consultative, comisii de specialitate și în alte organe colegiale organizate în structura ori pe lângă autoritățile sau instituțiile publice.

Art. 3. — În înțelesul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) *avertizare în interes public* înseamnă sesizarea făcută cu bună-credință cu privire la orice faptă care presupune o încălcare a legii, a deontologiei profesionale sau a principiilor bunei administrări, eficienței, eficacității, economicității și transparenței;

b) *avertizor* înseamnă persoana care face o sesizare potrivit lit. a) și care este încadrată în una dintre autoritățile publice, instituțiile publice sau în celelalte unități prevăzute la art. 2;

c) *comisie de disciplină* înseamnă orice organ însărcinat cu atribuții de cercetare disciplinară, prevăzut de lege sau de regulamentele de organizare și funcționare a autorităților publice, instituțiilor publice sau a celorlalte unități prevăzute la art. 2.

CAPITOLUL II

Principii generale

Art. 4. — Principiile care guvernează protecția avertizării în interes public sunt următoarele:

a) principiul legalității, conform căruia autoritățile publice, instituțiile publice și celelalte unități prevăzute la art. 2 au obligația de a respecta drepturile și libertățile cetățenilor, normele procedurale, libera concurență și tratamentul egal acordat beneficiarilor serviciilor publice, potrivit legii;

b) principiul supremației interesului public, conform căruia, în înțelesul prezentei legi, ordinea de drept, integritatea, imparțialitatea și eficiența autorităților publice și instituțiilor publice, precum și a celorlalte unități prevăzute la art. 2 sunt ocrotite și promovate de lege;

c) principiul responsabilității, conform căruia orice persoană care semnaleză încălcări ale legii este dator să susțină reclamația cu date sau indicii privind fapta săvârșită;

d) principiul nesanționării abuzive, conform căruia nu pot fi sancționate persoanele care reclamă ori sesizează încălcări ale legii, direct sau indirect, prin aplicarea unei sancțiuni inechitabile și mai severe pentru alte abateri disciplinare. În cazul avertizării în interes public, nu sunt aplicabile normele deontologice sau profesionale de natură să împiedice avertizarea în interes public;

e) principiul bunei administrări, conform căruia autoritățile publice, instituțiile publice și celelalte unități prevăzute la art. 2 sunt dator să își desfășoare activitatea în realizarea interesului general, cu un grad ridicat de profesionalism, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate a folosirii resurselor;

f) principiul bunei conduite, conform căruia este ocrotit și încurajat actul de avertizare în interes public cu privire la aspectele de integritate publică și bună administrare, cu scopul de a spori capacitatea administrativă și prestigiul autorităților publice, instituțiilor publice și al celorlalte unități prevăzute la art. 2;

g) principiul echilibrului, conform căruia nici o persoană nu se poate prevala de prevederile prezentei legi pentru a diminua sancțiunea administrativă sau disciplinară pentru o faptă a sa mai gravă;

h) principiul bunei-credințe, conform căruia este ocrotită persoana încadrată într-o autoritate publică, instituție publică sau în altă unitate bugetară dintre cele prevăzute la art. 2, care a făcut o sesizare, convinsă fiind de realitatea stării de fapt sau că fapta constituie o încălcare a legii.

CAPITOLUL III

Avertizarea privind fapte de încălcare a legii

Art. 5. — Semnalarea unor fapte de încălcare a legii de către persoanele menționate la art. 1 și 2, prevăzute de lege ca fiind abateri disciplinare, contravenții sau infracțiuni, constituie avertizare în interes public și privește:

a) infracțiuni de corupție, infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție, infracțiuni în legătură directă cu infracțiunile de

corupție, infracțiunile de fals și infracțiunile de serviciu sau în legătură cu serviciul;

b) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Comunităților Europene;

c) practici sau tratamente preferențiale ori discriminatorii în exercitarea atribuțiilor unităților prevăzute la art. 2;

d) încălcarea prevederilor privind incompatibilitățile și conflictele de interese;

e) folosirea abuzivă a resurselor materiale sau umane;

f) partizanatul politic în exercitarea prerogativelor postului, cu excepția persoanelor alese sau numite politic;

g) încălcări ale legii în privința accesului la informații și a transparenței decizionale;

h) încălcarea prevederilor legale privind achizițiile publice și finanțările nerambursabile;

i) incompetența sau neglijența în serviciu;

j) evaluări neobiective ale personalului în procesul de recrutare, selectare, promovare, retrogradare și eliberare din funcție;

k) încălcări ale procedurilor administrative sau stabilirea unor proceduri interne cu nerespectarea legii;

l) emiterea de acte administrative sau de altă natură care servesc interese de grup sau clientelare;

m) administrarea defectuoasă sau frauduloasă a patrimoniului public și privat al autorităților publice, instituțiilor publice și al celorlalte unități prevăzute la art. 2;

n) încălcarea altor dispoziții legale care impun respectarea principiului bunei administrări și cel al ocrotirii interesului public.

Art. 6. — Sesizarea privind încălcarea legii sau a normelor deontologice și profesionale, conform art. 4 lit. h), poate fi făcută, alternativ sau cumulativ:

a) șefului ierarhic al persoanei care a încălcat prevederile legale, potrivit art. 5;

b) conducătorului autorității publice, instituției publice sau al unității bugetare din care face parte persoana care a încălcat prevederile legale, potrivit art. 5, sau în care se semnalează practica ilegală, chiar dacă nu se poate identifica exact făptuitorul;

c) comisiilor de disciplină sau altor organisme similare din cadrul autorității publice, instituției publice sau al unității prevăzute la art. 2, din care face parte persoana care a încălcat legea, conform art. 5;

d) organelor judiciare;

e) organelor însărcinate cu constatarea și cercetarea conflictelor de interese și a incompatibilităților;

f) comisiilor parlamentare;

g) mass-media;

h) organizațiilor profesionale, sindicale sau patronale;

i) organizațiilor neguvernamentale.

CAPITOLUL IV

Protecția funcționarilor publici, a personalului contractual și a altor categorii de personal

Art. 7. — (1) În fața comisiei de disciplină sau a altor organe similare, avertizorii beneficiază de protecție după cum urmează:

a) avertizorii în interes public beneficiază de prezumția de bună-credință, în condițiile art. 4 lit. h), până la proba contrară;

b) la cererea avertizorului cercetat disciplinar ca urmare a unui act de avertizare, comisiile de disciplină sau alte organisme similare din cadrul autorităților publice, instituțiilor publice sau al altor unități prevăzute la art. 2 au obligația de a invita presa și un reprezentant al sindicatului sau al asociației profesionale. Anunțul se face prin comunicat pe pagina de Internet a autorității publice, instituției publice sau a unității bugetare, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înaintea ședinței, sub sancțiunea nulității raportului și a sancțiunii disciplinare aplicate.

(2) În situația în care cel reclamat prin avertizarea în interes public este șef ierarhic, direct sau indirect, ori are atribuții de control, inspecție și evaluare a avertizorului, comisia de disciplină sau alt organism similar va asigura protecția avertizorului, ascunzându-i identitatea.

Art. 8. — În cazul avertizărilor în interes public, prevăzute la art. 5 lit. a) și b), se vor aplica din oficiu prevederile art. 12 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 682/2002 privind protecția martorilor.

Art. 9. — (1) În litigiile de muncă sau în cele privitoare la raporturile de serviciu, instanța poate dispune anularea sancțiunii disciplinare sau administrative aplicate unui avertizor, dacă sancțiunea a fost aplicată ca urmare a unei avertizări în interes public, făcută cu bună-credință.

(2) Instanța verifică proporționalitatea sancțiunii aplicate avertizorului pentru o abatere disciplinară, prin compararea cu practica sancționării sau cu alte cazuri similare din cadrul aceleiași autorități publice, instituții publice sau unități bugetare, pentru a înlătura posibilitatea sancționării ulterioare și indirecte a actelor de avertizare în interes public, protejate prin prezenta lege.

CAPITOLUL V

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 10. — Prezenta lege, în privința protecției avertizorilor în interes public, se completează cu dispozițiile Codului muncii, precum și cu prevederile Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările ulterioare.

Art. 11. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, autoritățile publice, instituțiile publice și celelalte unități bugetare prevăzute la art. 2 își vor pune de acord regulamentele de ordine interioară cu prevederile acesteia.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 14 decembrie 2004.
Nr. 571.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru promulgarea Legii privind protecția personalului
din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități
care semnaleză încălcări ale legii**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnaleză încălcări ale legii și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 10 decembrie 2004.
Nr. 1.112.

★

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002
privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Legea nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 103 din 6 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 71, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Serviciile prevăzute la alin. (1) se acordă gratuit:

a) persoanelor prevăzute la art. 16, o singură dată, pentru fiecare perioadă în care se află în căutarea unui loc de muncă;

b) persoanelor care au calitatea de asigurat în sistemul asigurărilor pentru șomaj, o singură dată, pentru fiecare perioadă în care au calitatea de asigurat;

c) studenților care solicită acordarea de credite cu dobândă avantajoasă din bugetul asigurărilor pentru șomaj, în condițiile prezentei legi.“

2. După articolul 84 se introduc articolele 84¹ și 84² cu următorul cuprins:

„Art. 84¹. — (1) Angajatorii care, după îndeplinirea obligației prevăzute la art. 83 alin. (1), mențin raporturile de muncă sau de serviciu cu absolvenții încadrați în condițiile art. 80 primesc, pentru fiecare an de continuare a raporturilor de muncă sau de serviciu, un ajutor financiar

egal cu suma aferentă contribuțiilor sociale datorate de angajatori pentru aceste persoane și virate, conform legii.

(2) Ajutorul financiar prevăzut la alin. (1) poate fi acordat pe o perioadă de cel mult 2 ani de la data îndeplinirii obligației prevăzute la art. 83 alin. (1).

(3) Prin *contribuții sociale datorate de angajatori* se înțelege contribuția de asigurări sociale, contribuția de asigurare pentru accidente de muncă și boli profesionale, contribuția pentru asigurări sociale de sănătate și contribuția de asigurări pentru șomaj.

(4) Ajutorul financiar prevăzut la alin. (1) se virează, la cerere, din bugetul asigurărilor pentru șomaj, angajatorilor care nu înregistrează debite provenind din neplata contribuțiilor sociale, prin plata acestei sume, în termen de 90 de zile de la data aprobării cererii.

Art. 84². — Procedura pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 84¹ se aprobă prin ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei.“

3. La articolul 85, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) De facilitățile prevăzute la alin. (1) beneficiază și angajatorii care, în raport cu numărul de angajați, nu au obligația, potrivit legii, de a încadra în muncă persoane cu handicap, dacă încadrează în muncă pe durată

nedeterminată persoane cu handicap și le mențin raporturile de muncă sau de serviciu cel puțin 2 ani.“

Art. II. — Dispozițiile prezentei legi se aplică angajatorilor care încadrează în muncă absolvenți după intrarea în vigoare a acesteia.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 14 decembrie 2004.
Nr. 580.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 10 decembrie 2004.
Nr. 1.121.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea anexelor nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Anexele nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 28 ianuarie 2004, se modifică și se completează după cum urmează:

A. La anexa nr. 1 „Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora”:

1. **Articolul 13 va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — Pentru secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se

desfășoară exclusiv transport de marfă, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate despre necesitatea închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii.“

2. După articolul 13 se introduce un nou articol, articolul 13¹, cu următorul cuprins:

„Art. 13¹. — Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, se va proceda în felul următor:

a) C.F.R. va continua să asigure administrarea secțiilor respective și va relua lunar procedura de licitație;

b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A. va continua să asigure servicii de transport de călători;

c) serviciile de transport de marfă se vor asigura de către orice operator feroviar licențiat, în condițiile legii, numai cu condiția plății tarifului de utilizare a infrastructurii și a celorlalte tarife stabilite de C.F.R. pentru operarea în condiții comerciale a circulației trenurilor de marfă pe secția respectivă;

d) C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A. vor analiza lunar veniturile și cheltuielile generate de exploatarea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, care nu au fost adjuocate la licitație, și vor lua măsuri pentru reducerea pierderilor din exploatarea secțiilor de circulație respective prin modificarea pachetului minim obligatoriu, corespunzător condițiilor pieței;

e) pentru secțiile care după o perioadă de 6 luni de licitații succesive nu au putut fi închiriate, C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A. vor prezenta Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și consiliilor județene implicate condițiile în care se poate continua exploatarea fără a se înregistra pierderi, în funcție de specificul fiecărei secții de circulație;

f) pentru secțiile de circulație la care nu se poate asigura exploatarea fără a se înregistra pierderi pentru serviciile de transport de călători, C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate despre necesitatea închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii;

g) în situația în care, în timpul procedurilor de închidere a liniilor de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pe care se execută transport de marfă sau transport de marfă și călători, apar solicitări pentru închiriere, aceste linii se pot închiria solicitanților, în condițiile legii, la un nivel al chiriei cel puțin egal cu cel solicitat de C.F.R. la Bursa de Mărfuri.“

3. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — Personalul de la C.F.R., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă «C.F.R. Marfă» — S.A., care se disponibilizează ca urmare a închiderii unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile și a încetării activităților pe aceste secții sau ca urmare a nepreluării acestuia de către persoanele juridice care au închiriat secțiile de circulație și operează servicii de transport public feroviar, va beneficia de măsuri de protecție socială conform legislației în vigoare.“

4. După articolul 16 se introduc două noi articole, articolele 16¹ și 16², cu următorul cuprins:

„Art. 16¹. — (1) C.F.R. poate încheia contracte de închiriere a unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai în condițiile în care semnatarul contractului de închiriere îndeplinește următoarele condiții:

a) a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație organizată în concordanță cu prevederile prezentei hotărâri;

b) se angajează ferm să asigure gestionarea secției/ secțiilor respective în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2);

c) se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;

d) se angajează ca la data intrării în vigoare a contractului de închiriere să preia integral obligațiile asumate prin caietul de sarcini privind asigurarea serviciilor de transport de călători, conform prevederilor din pachetul minim;

e) în cazul în care preluarea/realizarea traficului de călători și/sau de marfă se face prin intermediul altor persoane juridice, câștigătorul procedurii de licitație prezintă, la semnarea contractului de închiriere, contractele încheiate cu persoanele juridice care vor prelua traficul de călători și/sau de marfă pe secția/secțiile respectivă/respective și dovezile că acestea îndeplinesc condițiile legale pentru a desfășura activitățile respective;

f) se angajează să fie unic răspunzător în fața C.F.R. și/sau a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» — S.A. privind modul de exploatare a secției/secțiilor respective și utilizarea materialului rulant preluat, indiferent dacă realizează aceste activități în mod direct sau prin intermediul altor persoane juridice pe bază de contract.

(2) Condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b)—f) constituie și clauze obligatorii în contractul de închiriere care se încheie potrivit art. 12.

Art. 16². — Pentru perioada de valabilitate a contractului de închiriere, C.F.R. va transfera către semnatarul contractului respectiv toate activele existente la data încheierii contractului de închiriere pe secția/secțiile care face/fac obiectul contractului și va proceda, în conformitate cu reglementările în vigoare, la cesionarea către acesta a contractelor de închiriere a unor active sau activități din cadrul secțiilor respective, pe care le-a semnat cu alte persoane juridice și/sau fizice.“

5. La articolul 19 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:

„d) locomotivele izolate folosite pentru remorcarea trenurilor complete prevăzute la lit. b) și c).“

6. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către agenți economici, în regim de închiriere, vor conține obligația asigurării de către C.F.R. a activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor de conducere operativă a circulației trenurilor se stabilește în funcție de nivelul costurilor variabile ale C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.“

B. La anexa nr. 2 „Secțiunile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă“:

1. **Poziția nr. 9 va avea următorul cuprins:**

„9. Gura Motrului—Turceni—Târgu Jiu“.

2. **Poziția nr. 10 va avea următorul cuprins:**

„10. Turceni—Drăgotești“.

C. La anexa nr. 3 „Secțiunile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă“:

1. **Poziția nr. 37 va avea următorul cuprins:**

„37. Timișoara BĂRBĂTENI—LUPENI Tehnic 4“.

2. **Poziția nr. 64 va avea următorul cuprins:**

„64. Cluj BOTIZ—BIXAD 46“.

3. **Poziția nr. 71 va avea următorul cuprins:**

„71. Brașov BARABANȚ—ZLATNA Călători 38“.

4. **Poziția nr. 83 va avea următorul cuprins:**

„83. Brașov ȘERCAIA—ȘINCA 9“.

5. **Poziția nr. 84 va avea următorul cuprins:**

„84. Brașov TÂRGU MUREȘ—BĂILE SOVATA 74“.

6. **După poziția nr. 84 se introduc pozițiile 84¹ și 84² cu următorul cuprins:**

„84¹. Brașov TÂRGU MUREȘ Sud—BAND—LECHINȚA 90;
84². Brașov BAND—MIHEȘU DE CÂMPIE 28“.

7. **Poziția nr. 87 va avea următorul cuprins:**

„87. Brașov CHILENI—VOȘLĂBENI 7“.

8. **Poziția nr. 102 va avea următorul cuprins:**

„102. Iași CRASNA—HUȘI 33“.

Art. II. — Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 28 ianuarie 2004, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 30 noiembrie 2004.
Nr. 2.174.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2004
privind aprobarea mecanismului de acordare a sprijinului financiar de la bugetul de stat
prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 357/2004 privind aprobarea mecanismului de acordare a sprijinului financiar de la bugetul de stat prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 283 din 31 martie 2004, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 3, litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) certificarea produselor și/sau obținerea etichetei ecologice pentru produse.“

2. **La articolul 4 alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:**

„b) realizează profit din activitatea de exploatare, conform ultimei situații financiare anuale transmise și înregistrate la administrația teritorială a Ministerului Finanțelor Publice;“

3. **La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Beneficiarii proiectelor pentru activitatea prevăzută la art. 3 lit. c) pot fi și entități din infrastructura pentru evaluarea conformității produselor industriale, care îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b), după caz, și nu beneficiază, pe perioada de implementare a

proiectului, de alte fonduri nerambursabile pentru același tip de proiecte.“

4. **La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Suma maximă acordată unui beneficiar de la bugetul de stat pentru un interval de până la 3 ani este egală cu echivalentul a 90.000 euro, cu plata eşalonată, pe bază de documente justificative.“

5. **La articolul 8, alineatul (3) va avea următorul cuprins:**

„(3) Suma minimă alocată de la bugetul de stat pentru un proiect este egală cu echivalentul a 5.000 euro.“

6. **La articolul 9 alineatul (2), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d) cu următorul cuprins:**

„d) 65% de la bugetul de stat din cheltuielile efectuate de beneficiari și 35% cofinanțare din surse proprii ale beneficiarilor, pentru tipurile de proiecte care se încadrează în activitățile prevăzute la art. 3 lit. a)–e), atunci când beneficiarii sunt întreprinderi mici și mijlocii, definite conform art. 3 din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii.“

Art. II. — Hotărârea Guvernului nr. 357/2004 privind aprobarea mecanismului de acordare a sprijinului financiar

de la bugetul de stat prin Programul de creștere a competitivității produselor industriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 283 din 31 martie 2004, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul de stat, ministrul economiei și comerțului,
Iulian Iancu,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 30 noiembrie 2004.
Nr. 2.184.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind trecerea unui imobil din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale pentru Sport în domeniul public al municipiului Constanța și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Constanța

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 alin. (1) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea unui imobil situat în municipiul Constanța, aleea Siutghiol nr. 2, județul Constanța, compus din construcție și terenul aferent, având destinația de sediu Radioclub, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale pentru Sport în

domeniul public al municipiului Constanța și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Constanța.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilului transmis potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Vasile Rusu
Președintele Agenției Naționale pentru Sport,
Constantin Diaconu
p. Ministrul de stat, ministrul administrației și internelor,
Toma Zaharia,
secretar de stat
Ministrul delegat pentru administrația publică,
Gheorghe Emacu
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 9 decembrie 2004.
Nr. 2.260.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a imobilului care trece din domeniul public al statului și din administrarea Agenției Naționale pentru Sport în domeniul public al municipiului Constanța și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Constanța

Nr. M.F.P.	Codul de clasificare	Denumirea și adresa imobilului care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului care se transmite
1	2	3	4	5	6
26.294	8.29.13	Sediul Radioclub, municipiul Constanța, aleea Siutghiol nr. 2, județul Constanța	Statul român, Agenția Națională pentru Sport	Municipiul Constanța, Consiliul Local al Municipiului Constanța	Imobil P + 1: — suprafața terenului = 94,29 m ² — suprafața construită = 126 m ² — antenă emisie-recepție (structură metalică) = 12,88 m ² Nr. C.F.: 360 Nr. topo: 7.052

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

ORDIN**pentru punerea în aplicare a Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule**

Ținând seama de dispozițiile art. 5 și 53 din Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (27) și ale art. 47 pct. 2 lit. k) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

potrivit Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 9 decembrie 2004, prin care s-au adoptat Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule,

președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se pun în aplicare Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, cu excepția art. 2 alin. (2) care se va pune în aplicare prin ordin când Centrul de informare — CEDAM — prevăzut la art. 12 va deveni operațional.

Art. 2. — Societățile de asigurări autorizate vor lua toate măsurile necesare și răspund de instruirea corespunzătoare a personalului propriu și a intermediarilor implicați în contractarea asigurărilor obligatorii.

Art. 3. — Pe data de 31 decembrie 2004 se abrogă Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor care vor practica asigurare în anul 2004, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.113/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 858 din 3 decembrie 2003.

Art. 4. — Secretarul general și Direcția generală asigurări obligatorii din cadrul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Nicolae Eugen Crișan

București, 10 decembrie 2004.
Nr. 3.108.

ANEXĂ**NORME****privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule**

În temeiul prevederilor art. 5 și 53 din Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 lit. c) și ale art. 47 pct. 2 lit. k) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. IV alin. (1) din Legea nr. 403/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor a adoptat următoarele norme, prin care se stabilesc nivelul primelor de asigurare și termenele de plată a acestora, limitele despăgubirilor corelate cu nivelul primelor de asigurare, criteriile de selecție și condițiile de autorizare, precum și de retragere a autorizării asigurătorilor și alte elemente pentru practicarea

asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule.

Definiții

În înțelesul prezentului act normativ se folosesc următoarele definiții:

a) *autovehicule* — vehicule cu propulsie proprie supuse înmatriculării, inclusiv remorci, semiremorci sau atașe tractate de acestea, precum și tramvaie;

b1) *proprietar* — persoana fizică sau juridică, titulară a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul;

b2) *utilizator* — persoana căreia, în baza unui contract încheiat cu proprietarul de drept, i s-a atribuit pe o anumită perioadă dreptul de folosință a unui autovehicul;

c) *accident de autovehicule* — eveniment neprevăzut și întâmplător provocat prin intermediul unui autovehicul ce cauzează prejudicii unor terțe persoane și care poate da naștere unei/unor cereri de despăgubire;

d) *prejudiciu* — efectul negativ suferit de un terț, parte prejudiciată, prin producerea unui accident de autovehicul, cu excepția efectelor negative care angajează răspunderea transportatorului;

e) *parte prejudiciată* — persoana/persoanele îndreptățită/îndreptățite să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a unui accident de autovehicul, în conformitate cu prevederile legale;

f) *asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule*, denumită în continuare *asigurare obligatorie RCA (răspundere civilă auto)* — contractul de asigurare probat prin documentul de asigurare, prin care un asigurător autorizat, în baza unei prime plătite de asigurat, se obligă să despăgubească prejudiciile cauzate terților în perioada de valabilitate a documentului de asigurare ca urmare a producerii unui accident de autovehicul, în condițiile legii;

g) *asigurat* — proprietarul de autovehicul care a încheiat cu un asigurător RCA o asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule;

h) *asigurător RCA* — societate de asigurare autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor să practice asigurarea obligatorie RCA în conformitate cu prevederile prezentelor norme;

i) *fondul de protecție a victimelor străzii* — fond constituit și finanțat în condițiile legii de asigurătorii RCA;

j) *document de asigurare RCA* — polița de asigurare pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule pe teritoriul României, care probează încheierea contractului de asigurare RCA;

k) *limitele teritoriale de acoperire ale asigurării obligatorii RCA* — teritoriul României;

l) *prima de referință* — prima de asigurare determinată în baza cheltuielilor cu despăgubirile, cheltuielilor de achiziție, ratei daunei pe anii anteriori, ratei inflației, limitelor despăgubirilor de asigurare și celorlalte cerințe legale, dar și ținând seama de o rată minimă a profitului pentru asigurătorii RCA;

m) *Centru de informare*, denumit *CEDAM* — administratorul bazei de date, creat conform dispozițiilor art. II din Legea nr. 172/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România.

TITLUL I

Nivelul primelor de asigurare, termenele de plată a acestora și limitele despăgubirilor

Art. 1. — (1) Nivelul maxim și cel minim al primelor de asigurare pentru asigurările obligatorii RCA se stabilesc avându-se în vedere o primă de referință la care se aplică un procent de 10% în plus sau în minus pentru anul 2005 și un procent de 20% în plus și 10% în minus pentru anul 2006. Primele de referință pentru asigurările obligatorii RCA sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Asigurătorii RCA vor stabili anual tarife de prime proprii, care să se încadreze în nivelul maxim și cel minim al primelor de asigurare, calculate conform alin. (1). Tarifele de prime astfel calculate vor fi prezentate Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor de către toți asigurătorii, la data depunerii documentației de autorizare în conformitate cu art. 14.

(3) În cadrul activității de contractare a asigurării, prin alte persoane decât personalul propriu angajat cu carte de muncă al asigurătorilor RCA, nivelul maxim al cheltuielilor de achiziție, respectiv comisioanele, nu va depăși 15%, diferențiat pentru agenții de asigurare și brokerii de asigurare, și se va aplica asupra primelor efectiv încasate.

(4) Tarifele de prime prezentate se vor publica pe site-ul asigurătorului RCA și în două publicații de largă circulație, după autorizarea acestuia pentru practicarea asigurării RCA.

(5) Este interzis să se încaseze prime de asigurare diferite de tarifele publicate, cu excepția cazurilor menționate la art. 2 alin. (8) și (9).

(6) Nerespectarea de către asigurătorii RCA a prevederilor alin. (2), (3), (4) și (5) se va sancționa cu retragerea imediată a autorizației de a practica asigurarea obligatorie RCA, conform art. 8 coroborat cu art. 39 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — (1) Persoanele care au în proprietate autovehicule înmatriculate sau supuse înmatriculării în România sunt obligate să încheie asigurarea obligatorie RCA (contractul de asigurare) pe durată nelimitată și să mențină valabilitatea acesteia prin plata primelor de asigurare pe perioade de câte 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea asiguratului. Pentru persoanele fizice și juridice care au în proprietate mai mult de un autovehicul înmatriculat sau supus înmatriculării în România se va încheia un singur contract de asigurare obligatorie RCA.

(2) Asigurații sunt obligați să notifice în prealabil asigurătorului RCA la care sunt asigurați intenția de a denunța asigurarea obligatorie RCA încheiată cu acesta, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea perioadelor menționate la alin. (1). Notificarea se va face în scris, iar dovada efectuării acesteia revine asiguratului. Este interzis asigurătorilor RCA să încheie asigurarea obligatorie RCA (contractul de asigurare) cu persoanele care au în proprietate autovehicule înmatriculate sau supuse înmatriculării în România, dacă acestea nu fac dovada denunțării asigurării obligatorii RCA (contractul de asigurare) în condițiile prevăzute mai sus. Încheierea asigurării obligatorii RCA (contractul de asigurare) cu încălcarea prevederilor anterioare obligă noul asigurător RCA să transfere primele de asigurare încasate asigurătorului RCA inițial, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data notificării primite de la acesta, și să plătească despăgubirile pentru prejudiciile de care asiguratul răspunde față de terțe persoane păgubite, în condițiile legii, până la transferul efectiv al primelor de asigurare. Înainte de încheierea unui nou contract de asigurare, asigurătorul RCA are obligația să verifice în baza unică de date situația asiguratului care dorește să încheie asigurarea obligatorie RCA.

(3) În cazul în care asigurații nu comunică intenția de denunțare a asigurării obligatorii RCA în termenul prevăzut la alin. (2), la expirarea perioadelor menționate la alin. (1) asigurarea obligatorie RCA continuă automat pe perioade egale cu cele anterioare, respectiv de 6 sau de 12 luni, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) nu există prime/rate de asigurare restante pentru perioada de asigurare anterioară;

b) asigurații au plătit prima de asigurare aferentă perioadei de asigurare următoare înainte de expirarea perioadei de asigurare anterioare.

(4) În cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile de continuare automată a asigurării obligatorii RCA, menționate la alin. (3), proprietarii autovehiculelor devin neasigurați la

expirarea perioadei de asigurare anterioară și pentru care au plătit prima de asigurare, urmând a suporta rigorile legii și rămânând în continuare obligați să încheie asigurarea obligatorie RCA conform prevederilor legale.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (1), asigurarea obligatorie RCA se încheie:

— pe perioada de valabilitate a autorizației provizorii de circulație, pentru autovehiculele care se înmatriculează provizoriu;

— pe perioada înmatriculării temporare, pentru autovehiculele ce urmează să fie scoase definitiv din țară.

(6) Documentele de asigurare se vor emite pe perioada corespunzătoare pentru care s-a plătit prima de asigurare. Primele de asigurare aferente acestor documente de asigurare se calculează în conformitate cu tariful de prime stabilit de asigurătorul RCA în anul calendaristic în care începe valabilitatea asigurării obligatorii RCA. Proprietarii de parcuri auto formate din cel puțin 10 autovehicule supuse înmatriculării pot negocia cu asigurătorii RCA plata fracționată a primelor de asigurare.

(7) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1) și (5) primele de asigurare se calculează prin însumarea primelor lunare stabilite în tariful de prime al asigurătorului RCA, corespunzător numărului de luni calendaristice întregi cuprinse în perioada de valabilitate a asigurării, la care se adaugă prima aferentă lunii calendaristice în care expiră asigurarea, dacă aceasta nu a fost deja luată în calcul ca lună întreagă.

(8) Persoanele fizice pensionate beneficiază de o reducere cu 20% a primelor de asigurare în baza talonului de pensie sau a deciziei de pensionare.

(9) Persoanele cu deficiențe locomotorii, deținătoare de motocicli și de autoturisme adaptate infirmității lor, inclusiv cele primite de acestea în folosință, probate cu documente justificative, beneficiază de o reducere cu 50% a primelor de asigurare.

Art. 3. — Persoanele care intră pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate, dar neasigurate sau ale căror asigurări expiră în timpul în care se află pe teritoriul României, sunt obligate să încheie asigurarea obligatorie RCA. Documentele de asigurare se emit și primele de asigurare se plătesc anticipat și integral, corespunzător perioadei în care autovehiculul neasigurat se află în România, astfel:

a) la intrarea autovehiculului pe teritoriul României, la punctele de trecere a frontierei, în cazul persoanelor care intră pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate, dar neasigurate;

b) cel mai târziu în ultima zi de valabilitate a documentelor de asigurare, la unitățile teritoriale ale asigurătorilor autorizate, în cazul persoanelor care se află pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate și ale căror asigurări expiră în perioada în care se află în România.

Art. 4. — Răspunderea asigurătorului începe:

a) din momentul plății primei de asigurare și al eliberării documentului de asigurare, dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a asigurării înscrisă în document, pentru asiguratul care își îndeplinește obligațiile de plată cel mai târziu în ultima zi de valabilitate a perioadei de asigurare anterioare;

b) după 48 de ore de la expirarea zilei în care s-a plătit prima de asigurare și s-a eliberat documentul de asigurare, pentru persoanele care nu aveau o asigurare obligatorie RCA, valabilă la momentul plății;

c) din momentul plății primei de asigurare și al eliberării documentului de asigurare, dar nu mai devreme de data

intrării în vigoare a autorizației provizorii de circulație sau a înmatriculării autovehiculului, pentru autovehiculele ce urmează a fi înmatriculate sau reînmatriculate.

Art. 5. — (1) Răspunderea asigurătorului încetează la ora 24,00 a ultimei zile de valabilitate înscrise în documentul de asigurare sau, anterior acestei date, în momentul radierii din circulație a autovehiculului.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru autovehiculele care sunt radiate din circulație în perioada de asigurare ca urmare a încetării contractelor de leasing, asigurările obligatorii RCA rămân în vigoare până la expirarea perioadei de valabilitate înscrise în documentele de asigurare, fără modificarea primei de asigurare, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

— noii proprietari sunt utilizatorii prevăzuți în documentele de asigurare; și

— asigurătorul a încasat prima de asigurare aferentă perioadei de valabilitate.

Art. 6. — (1) Pentru autovehiculele care sunt radiate din circulație în perioada de asigurare, prima de asigurare aferentă perioadei cuprinse între data începerii și data încetării răspunderii asigurătorului se calculează prin însumarea primelor lunare stabilite în tariful de prime al asigurătorului RCA, corespunzător numărului de luni calendaristice întregi cuprinse în perioada de valabilitate a asigurării, la care se adaugă prima aferentă lunii calendaristice în care încetează răspunderea asigurătorului, dacă aceasta nu a fost deja luată în calcul ca lună întreagă.

(2) Diferența dintre prima de asigurare plătită și cea calculată conform alin. (1) se restituie asiguratului, la cererea scrisă a acestuia, însoțită de documentele doveditoare, numai în cazurile în care nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.

Art. 7. — (1) În unul și același accident produs pe teritoriul României, indiferent de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubelor, asigurătorul acordă despăgubiri, inclusiv pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în limitele de despăgubire valabile la data accidentului.

(2) Limitele de despăgubire se stabilesc anual prin norme adoptate de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor. De la data aderării României la Uniunea Europeană limitele de despăgubire vor fi cele prevăzute în directivele Uniunii Europene. Pentru anul 2005, respectiv anul 2006, limitele de despăgubire sunt cele prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 8. — (1) Dovada existenței asigurării obligatorii RCA, în cazul controalelor efectuate de organele de poliție, în conformitate cu prevederile art. 64 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, o constituie:

— documentul (polița) de asigurare emis de asigurătorii RCA, pentru autovehiculele înmatriculate în România;

— documentele internaționale de asigurare de răspundere civilă auto, eliberate de societăți de asigurare din străinătate, cu valabilitate pe teritoriul României și numai pentru perioada menționată în acestea sau documentul de asigurare emis de asigurătorii RCA din România, pentru autovehiculele înmatriculate în străinătate.

(2) La trecerea frontierei de stat a României, proprietarii sau conducătorii autovehiculelor înmatriculate în România vor prezenta documentul Carte Verde.

Art. 9. — (1) Forma, conținutul și seriile contractului și poliței de asigurare RCA sunt prevăzute în anexa nr. 9.

Fiecare asigurător va avea alocată o serie unică, care va fi menționată atât pe contract, cât și pe polița de asigurare.

(2) Pentru asigurătorii care au practicat asigurarea obligatorie RCA în anul 2004, seriile contractului și poliței de asigurare rămân neschimbate.

(3) În cazul asigurătorilor care solicită autorizare de practicare a asigurării obligatorii RCA pentru prima dată în anul 2005, se vor repartiza serii pentru contractele și polițele de asigurare, prin tragere la sorți, în termen de 10 zile lucrătoare de la depunerea documentației de autorizare.

(4) Contractul și polița de asigurare se vor tipări la Compania Națională „Imprimeria Națională” — S.A. sau la alte unități tipografice sub supravegherea acesteia, selectate pe baza criteriilor stabilite prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.177/1998, conform Hotărârii Guvernului nr. 831/1997 pentru aprobarea modelelor formularelor comune privind activitatea financiară și contabilă și a normelor metodologice privind întocmirea și utilizarea acestora. Forma, dimensiunile și conținutul contractului și al polițelor de asigurare au fost transmise Companiei Naționale „Imprimeria Națională” — S.A.

(5) Asigurătorii care au depus documentație de autorizare vor putea comanda tipărirea contractelor și a polițelor de asigurare în condițiile alin. (4), numai în baza unui mandat special din partea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 10. — Nivelul amenzilor și celelalte sancțiuni sunt prevăzute la art. 63 și 64 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11. — Asigurătorii RCA sunt obligați să transmită către baza de date creată conform dispozițiilor art. II din Legea nr. 172/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România prin sistem informatic utilizând un mediu de comunicare electronică toate informațiile privind încheierea asigurării obligatorii RCA, data de încetare a valabilității sau de reziliere a documentelor de asigurare.

Art. 12. — A. CEDAM va avea următoarele atribuții:

1. stocarea următoarelor informații:

— numerele de înregistrare a autovehiculelor pe teritoriul României, inclusiv datele tehnice ale acestora, datele personale ale proprietarului sau conducătorilor auto care au provocat accidente;

— numerele documentelor de asigurare RCA, inclusiv data de expirare a acoperirii asigurării;

— denumirea și sediul asigurătorilor RCA emitenți de documente de asigurare;

2. coordonarea străngerii și diseminării acestor informații;

3. asistarea persoanelor îndreptățite și garantarea obținerii de către aceștia a informațiilor solicitate.

B. Partea prejudiciată este îndreptățită pentru o perioadă de 7 ani după producerea accidentului să obțină din partea CEDAM următoarele informații:

1. denumirea și sediul asigurătorului RCA;

2. numărul documentului de asigurare.

TITLUL II

Autorizarea asigurătorilor și alte elemente referitoare la practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule

Art. 13. — Asigurătorii pot subscrie asigurarea obligatorie RCA în conformitate cu prevederile Legii

nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, dacă îndeplinesc, cumulativ, suplimentar celorlalte cerințe legale, următoarele:

a) sunt autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor nr. 2/2001 privind informațiile și documentele cerute pentru autorizarea asigurătorilor și criteriile pentru aprobarea acționarilor semnificativi și a persoanelor semnificative ale asigurătorilor, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 2/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 501 din 24 august 2001, cu modificările ulterioare;

b) dispun de o rețea teritorială formată din cel puțin o unitate (sucursală, agenție), înregistrată la oficiul registrului comerțului, în fiecare județ și în municipiul București, cu excepția județului Ilfov;

c) pentru fiecare unitate dispun de personal specializat în activitatea de constatare și de lichidare a daunelor auto și efectuează plăți de despăgubire la cel puțin una dintre unitățile teritoriale din fiecare județ și în municipiul București, cu excepția județului Ilfov;

d) dispun de o dotare cu tehnică de calcul și software adecvate și de personal care să permită ținerea unor evidențe detaliate privind documentele de asigurare și centralizarea informațiilor/datelor colectate de la unitățile teritoriale și, totodată, posedă capacitatea de a comunica în mod electronic aceste informații către baza unică de date, constituită conform art. II din Legea nr. 172/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 139/1995 privind asigurările și reasigurările în România. În acest sens este obligatorie transmiterea electronică zilnică a informațiilor referitoare la asigurarea obligatorie RCA între unitățile teritoriale și sediul central și, o dată cu operabilitatea bazei unice de date, transmiterea acestor informații să se realizeze securizat (criptat). Informațiile necesare a fi colectate și transmise în baza unică de date constituită la nivel național sunt prezentate în anexa nr. 4;

e) nu se află în una dintre situațiile reglementate de art. 29 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, nu li s-au limitat, interzis operațiunile sau nu li s-a retras autorizația conform art. 39 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14. — (1) În vederea autorizării asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii RCA, în conformitate cu art. 12 alin. (10) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, aceștia vor prezenta Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor o cerere însoțită de:

a) documentația din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 13 lit. a) și d);

b) extras de la oficiul registrului comerțului, din care să rezulte existența unităților teritoriale, conform prevederilor art. 13 lit. b);

c) pentru fiecare unitate teritorială se vor prezenta lista personalului de specialitate, însoțită de copii ale documentelor legale care atestă existența raporturilor contractuale cu asigurătorul RCA, structura de lucru necesară efectuării plăților de despăgubiri, precum și alte informații utile, centralizate conform modelului prezentat în anexa nr. 5;

d) o declarație a conducerii societății de asigurare, din care să rezulte că va respecta întocmai prevederile prezentelor norme, sub sancțiunile prevăzute la art. 39 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, potrivit modelului prezentat în anexa nr. 6;

e) tariful primelor de asigurare stabilit în conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2).

(2) Cererile de autorizare însoțite de documentația aferentă vor fi soluționate în termenul legal de la înregistrarea acestora la registratura Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

(3) Dacă în urma analizării documentației depuse rezultă neconcordanțe, Comisia de Supraveghere a Asigurărilor poate solicita informații suplimentare, probate prin acte oficiale și documente justificative, autorizarea fiind amânată până la clarificarea tuturor aspectelor.

(4) Autorizarea are valabilitate pe perioadă nedeterminată, putând fi retrasă sau suspendată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în condițiile legii.

Art. 15. — (1) Asigurătorii care au fost autorizați să practice asigurarea obligatorie RCA pentru anul 2004 vor solicita autorizarea pe perioadă nedeterminată, pe baza unei cereri depuse la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor după publicarea prezentelor norme în Monitorul Oficial al României, Partea I, însoțită de documentele prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. a), b), c) și d).

(2) Asigurătorii care nu au fost autorizați să practice asigurarea obligatorie RCA pentru anul 2004 și care solicită autorizarea începând cu anul 2005 vor depune cererea de autorizare, însoțită de documentele prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. a), b), c) și d), după publicarea prezentelor norme în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 16. — (1) În aplicarea prevederilor art. 5 și 53 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările ulterioare, având în vedere elaborarea și publicarea prezentelor norme, gestionarea programului de monitorizare a activității asigurătorilor care practică aceste asigurări, implementarea și întreținerea unei

baze unice de date la nivel național, în conformitate cu art. II din Legea nr. 172/2004, cu modificările și completările ulterioare, și, totodată, susținerea cofinanțării programului PHARE pentru achiziția sistemelor de soft și hard necesare și realizarea compatibilității cu baza de date a Ministerului Administrației și Internelor, pentru protejarea corespunzătoare a intereselor asiguraților și prevenție rutieră în sensul legislației rutiere în vigoare se prelevă o cotă procentuală de 1,38% din volumul primelor de asigurare încasate lunar pentru asigurarea obligatorie RCA.

(2) Sumele determinate prin aplicarea cotei de 1,38% asupra volumului lunar al primelor de asigurare încasate se vor vira până la data de 25 a lunii următoare în contul nr. RO 57 TREZ 700 50 25 XXX 000 272, deschis pe seama Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor la Trezoreria Municipiului București.

(3) Sumele determinate potrivit alin. (1), aferente primelor de asigurare încasate pentru asigurarea obligatorie RCA în cursul anului 2004, pentru exercițiul financiar al anului 2005, vor fi virate până la data de 25 ianuarie 2005.

(4) Cota procentuală menționată la alin. (1) și (2) poate fi modificată pentru anul 2006, în funcție de realizarea obiectivelor prevăzute mai sus.

Art. 17. — (1) Asigurătorii au obligația de a întocmi evidențe lunare privind asigurarea obligatorie RCA, potrivit modelelor prezentate în anexele nr. 7a), 7b) și 8.

(2) Asigurătorii RCA vor transmite Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor rapoarte lunare, până la data de 30 a lunii următoare, pe baza evidențelor sus-menționate.

Art. 18. — În contabilitatea asigurătorului autorizat pentru practicarea asigurării obligatorii RCA se vor efectua următoarele înregistrări contabile:

1. Evidențierea primelor de asigurare de răspundere civilă auto, încasate în exercițiul financiar al anului 2004 și aferente exercițiului financiar al anului 2005:

5442 „Conturi curente la bănci privind asigurările generale“ (analitic distinct)	= 4742 „Venituri înregistrate în avans privind asigurările generale“ (analitic distinct)
--	--

2. La începutul exercițiului financiar al anului 2005 vor fi evidențiate astfel:

4012 „Decontări privind primele de asigurare aferente asigurărilor generale“ (analitic distinct)	= 702 „Venituri din primele brute subscrise privind asigurările generale directe“ (analitic distinct)	— cu primele de asigurare brute subscrise
--	---	---

și concomitent

4742 „Venituri înregistrate în avans privind asigurările generale“ (analitic distinct)	= 4012 „Decontări privind primele de asigurare aferente asigurărilor generale“ (analitic distinct)	— cu primele de asigurare încasate în exercițiul financiar 2004
--	--	---

3. Evidențierea cheltuielilor cu comisioanele plătite brokerilor și agenților de asigurare:

4722 „Cheltuieli de achiziție reportate privind asigurările generale“	= 5442 „Conturi curente la bănci privind asigurările generale“ (analitic distinct) sau
	5472 „Casa privind asigurările generale“ (analitic distinct)

Ulterior se va evidenția repartizarea acestor cheltuieli în perioadele următoare, pe naturi de cheltuieli, conform scadențarului, efectuându-se înregistrarea contabilă:

656 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terți“	= 4722 „Cheltuieli de achiziție reportate privind asigurările generale“
--	---

Pentru conturile:

4722 „Cheltuieli de achiziție reportate privind asigurările generale“ și 656 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terți“ vor fi utilizate următoarele conturi analitice:

- 47221 „Comisioane pentru brokeri de asigurare“
- 47222 „Comisioane pentru agenți de asigurare“
- 656221 „Cheltuieli privind comisioanele pentru brokeri de asigurare“
- 656222 „Cheltuieli privind comisioanele pentru agenți de asigurare“

4. Evidențierea sumei virate în contul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, potrivit art. 16 alin. (2):

- | | |
|--|---|
| 6432 „Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate privind asigurările generale“
(analitic distinct) | = 4472 „Fonduri speciale, taxe și vărsăminte asimilate privind asigurările generale“
(analitic distinct) |
| 4472 „Fonduri speciale, taxe și vărsăminte asimilate privind asigurările generale“
(analitic distinct) | = 5442 „Conturi curente la bănci privind asigurările generale“
(analitic distinct) |

TITLUL III

Norme tehnice cu privire la aplicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 19. — Asigurătorii RCA acordă, în baza primelor de asigurare plătite, despăgubiri pentru prejudiciile de care asigurații acestora răspund, în baza legii, față de terțe persoane pagubite prin accidente de autovehicule care au loc în limitele teritoriale ale contractului de asigurare, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurați în procesul civil, în limitele stabilite potrivit art. 7.

Art. 20. — Asigurătorii RCA acordă despăgubiri:

1. indiferent de locul în care a fost produs accidentul de autovehicul (pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri) atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării autovehiculului asigurat;

2. pentru pagubele produse de dispozitivele sau instalațiile cu care au fost echipate autovehiculele, precum și pentru pagubele cauzate de remorci, semiremorci ori atașe, dar numai în timpul în care acestea sunt atașate unui autovehicul asigurat, inclusiv pentru pagubele produse din cauza desprinderii accidentale a acestora de autovehicule;

3. dacă paguba a fost produsă din culpa conducătorului autovehiculului, inclusiv în cazurile în care conducătorul autovehiculului, la data accidentului:

— a condus autovehiculul fără consimțământul explicit sau implicit al asiguratului;

— nu este titularul unui permis care să îi dea dreptul să conducă autovehiculul respectiv;

— nu a respectat obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța autovehiculului respectiv;

4. dacă paguba a fost produsă prin fapta autovehiculului (când paguba își are cauza în însușirile, acțiunea sau inacțiunea autovehiculului), prin intermediul altui lucru antrenat de deplasarea autovehiculului, prin scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, materialelor sau a obiectelor transportate;

5. în cazul în care persoanele care solicită despăgubiri pentru vătămări corporale sunt membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de autovehicule.

Art. 21. — (1) În situația în care cel păgubit a contribuit din culpă la producerea accidentului sau la mărirea pagubei, cel chemat să răspundă va fi ținut răspunzător numai pentru partea din pagubă care îi este imputabilă (culpa comună). În astfel de situații, întinderea răspunderii fiecărei persoane va fi cea rezultată din acte.

(2) În situația în care din acte nu rezultă întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare având dreptul la despăgubire în proporția în care nu s-a făcut răspunzător de producerea accidentului.

Art. 22. — Asigurătorii RCA nu acordă despăgubiri pentru:

1. cazurile în care proprietarul sau conducătorul autovehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:

a) dintr-un caz de forță majoră;

b) din culpa exclusivă a persoanei păgubite;

c) din culpa exclusivă a unei terțe persoane;

2. pagubele produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un autovehicul asigurat RCA ce se află în proprietate ori este utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;

3. pagubele cauzate în situațiile în care proprietarul autovehiculului nu face dovada valabilității la data accidentului a asigurării obligatorii RCA sau asiguratului RCA nu are răspundere;

4. pagubele situate sub limita minimă a despăgubirilor de asigurare prevăzute în actul normativ în vigoare la data producerii accidentului pentru avarierea ori distrugerea bunurilor în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul României;

5. partea din prejudiciu care depășește limitele maxime ale despăgubirilor de asigurare stabilite potrivit art. 7, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul României;

6. amenziile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul sau conducătorul autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea pagubei, precum și cheltuielile de executare a hotărârilor penale privind plata despăgubirilor;

7. cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea pagubei, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;

8. sumele pe care conducătorul autovehiculului, răspunzător de producerea pagubei, este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului căruia i-a încredințat autovehiculul asigurat, pentru avarierea ori distrugerea acestui autovehicul;

9. pagubele produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul, utilizatorul autovehiculului care a produs accidentul sau conducătorul auto răspunzător și persoanele păgubite a existat un raport contractual;

10. pagubele produse persoanelor sau bunurilor aflate în autovehiculul care a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că autovehiculul respectiv era furat;

11. pagubele produse la locul de muncă de dispozitivele sau de instalațiile montate pe autovehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori ca instalații de lucru;

12. pagubele produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;

13. pagubele produse ca urmare a transportului de produse periculoase (radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corosive, combustibile), care au determinat sau au agravat producerea pagubei;

14. pretențiile ca urmare a diminuării valorii bunurilor după reparație.

CAPITOLUL II

Avizarea și constatarea pagubelor pe teritoriul României

Art. 23. — (1) Pentru recuperarea pagubelor produse ca urmare a accidentelor de autovehicule persoanele păgubite se vor adresa societății de asigurare cu care proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea accidentului a încheiat asigurarea obligatorie RCA.

(2) Dacă pentru recuperarea prejudiciului persoana păgubită se adresează asigurătorului său de bunuri, constatarea avariilor, soluțiile tehnologice adoptate, evaluarea și stabilirea despăgubirilor vor fi opozabile asigurătorului RCA al persoanei vinovate, în limita prevederilor prezentelor norme.

(3) În situația respectării prevederilor alin. (2), asigurătorul de bunuri al persoanei păgubite recuperează despăgubirea plătită de la asigurătorul RCA al persoanei vinovate fără ca asigurătorul RCA să fie îndreptățit să respingă o astfel de cerere.

Art. 24. — (1) Încuviințarea cu privire la stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurați, persoane păgubite și asigurători se dă:

a) de către proprietarul autovehiculului răspunzător de producerea pagubei sau de conducătorul acestuia, numai în cazul în care despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 58 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, pe actele eliberate de autoritățile publice competente să constate și să cerceteze accidente de autovehicule, pe înștiințarea sau pe procesul-verbal de constatare a pagubelor întocmit de asigurător. Această încuviințare constituie și avizare de daună pentru asigurătorul RCA;

b) de către persoana păgubită (în cazul persoanelor juridice, de reprezentantul acestora), pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurătorul RCA în dublu exemplar.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1), în cazul persoanelor fizice, încuviințarea poate fi dată de soția

(soțul) asiguratului, respectiv a (al) persoanei păgubite, ori, în caz de imposibilitate a ambilor soți (spitalizare, deces, detenție, lipsa îndelungată din localitate etc.), de oricare dintre următoarele persoane majore: copii, părinți, surori sau frați ai asiguratului, respectiv ai persoanei păgubite ori ai soției (soțului) acesteia.

Art. 25. — Deschiderea dosarului de daună, precum și constatarea pagubelor se efectuează și în cazurile în care nu s-a primit încă înștiințarea de la asiguratul răspunzător de producerea pagubei, însă persoanele păgubite se prezintă la asigurătorul RCA al acestuia cu dovezi privind răspunderea asiguratului, cauzele și împrejurările accidentului.

Art. 26. — (1) Procesul-verbal de constatare a pagubelor se semnează de toate persoanele care iau parte la întocmirea acestuia.

(2) Eventualele obiecții ale părților cu privire la pagubele constatate vor fi menționate în procesul-verbal sau într-o anexă la acesta.

(3) Eventualele modificări în cuprinsul procesului-verbal trebuie certificate sub semnătura aceluiași persoane care l-au semnat.

(4) Dacă prin demontarea sau reparația bunului avariât au rezultat și alte pagube produse ca urmare a accidentului, ce nu au putut fi constatate inițial, se va întocmi un proces-verbal suplimentar de constatare a pagubelor, cu participarea aceluiași persoane care au luat parte la constatarea inițială.

Art. 27. — După efectuarea constatării, asigurătorul RCA este obligat să elibereze păgubitelui o copie de pe procesul-verbal de constatare a pagubelor sau o notă de constatare, prin care să indice numărul de dosar deschis, piesele constatate ca avariate în accident și soluțiile tehnice adoptate (înlocuire sau reparație), precum și lista documentelor necesare a fi depuse de către păgubit pentru finalizarea dosarului de daună și efectuarea plății.

Art. 28. — Asigurătorii RCA pot acorda despăgubiri și în cazul în care persoana păgubită a procedat la repararea autovehiculului avariât înainte ca asigurătorii RCA să efectueze constatarea pagubei, dacă împrejurările și cauzele producerii evenimentului asigurat, precum și cuantumul pagubei rezultă din actele aflate la dosar. În asemenea situații stabilirea mărimii avariilor și a cuantumului pagubelor se va face în baza datelor consemnate în actele încheiate de organele de poliție, unitățile de pompieri sau de celelalte autorități publice competente, a documentațiilor privind costul efectiv al reparațiilor efectuate, coroborate cu prețurile practicate de unitățile de specialitate, a declarațiilor scrise ale păgubitelui și ale martorilor și a altor dovezi prezentate, coroborate cu propriile constatări ale asigurătorului RCA, rezultate în urma examinării reparațiilor executate autovehiculului și, după caz, a eventualelor părți componente sau piese avariate înlocuite, precum și cu investigațiile în legătură cu dinamica accidentului, localizarea acestuia etc. Și în aceste cazuri datele constatate vor fi consemnate în procesul-verbal de constatare a pagubelor la autovehicule, care va fi semnat de toate persoanele care iau parte la întocmirea acestuia.

CAPITOLUL III

Stabilirea despăgubirilor în cazul accidentelor produse pe teritoriul României

Art. 29. — Despăgubirile se stabilesc pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită și asigurător RCA ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin

hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pronunțată în România.

Art. 30. — (1) Stabilirea despăgubirilor pe baza convenției dintre asigurați, persoanele păgubite și asigurători RCA se poate face în cazurile în care, din actele încheiate de organele de poliție, unitățile de pompieri sau de celelalte autorități publice competente să constate și să cerceteze accidentele de autovehicule, precum și din înștiințarea asiguraților, respectiv a conducătorilor auto vinovați rezultă răspunderea civilă a proprietarului sau a conducătorului autovehiculului asigurat în producerea pagubei, iar persoana păgubită face dovada prejudiciului suferit.

(2) În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor, dacă autoritățile publice nu au reținut elemente determinante cu privire la cauzele și la împrejurările producerii accidentului de autovehicule ori la pagubele cauzate, acestea pot fi dovedite prin orice mijloc legal de probă.

Art. 31. — Despăgubirile nu pot fi stabilite pe baza convenției dintre asigurați, persoanele păgubite și asigurători RCA, în cazul în care:

1. se formulează pretenții de despăgubiri pentru lipsa de folosință a bunului avariat ori distrus, pentru partea respectivă de despăgubire, cu excepția lipsei de folosință a mijloacelor de transport avariate aparținând agenților economici care au ca obiect de activitate transporturi de mărfuri sau de persoane cu plată, dar numai pentru timpul normat necesar efectuării reparației pagubelor produse la mijloacele de transport. Partea de despăgubire aferentă lipsei de folosință se determină luându-se în calcul tarifele pentru transporturi de mărfuri sau de persoane practicate de păgubit la data producerii pagubei. Sarcina probei aparține păgubitului și se face cu înscrisuri doveditoare;

2. se formulează pretenții de despăgubiri pentru: hârtii de valoare, acte, manuscrise, bijuterii, pietre prețioase, obiecte de artă, obiecte din platină, aur sau argint, mărci poștale, timbre, precum și pentru dispariția sau distrugerea banilor;

3. nu se pot trage concluzii cu privire la persoana răspunzătoare de producerea pagubei, la cauzele și împrejurările producerii accidentului, precum și la cuantumul pagubelor produse.

Art. 32. — În cazul în care accidentul de autovehicul face obiectul unui proces penal, despăgubirile pot fi stabilite pe baza convenției dintre asigurați, păgubiți și asigurători RCA, în cazul în care:

1. potrivit legii, acțiunea penală a fost stinsă prin împăcarea părților;

2. deși hotărârea instanței penale a rămas definitivă și irevocabilă, stabilirea despăgubirilor civile ar urma să se facă ulterior;

3. deși acțiunea penală nu poate fi stinsă prin împăcarea părților, sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) s-a dat rechizitoriu de trimitere în judecată sau din actele încheiate de autoritățile publice, semnate fără obiecții de proprietarul ori de conducătorul autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea pagubei, rezultă cu certitudine atât răspunderea civilă a acestora, pagubele cauzate, cât și vinovăția penală a conducătorului auto care urmează să fie trimis în judecată după finalizarea cercetărilor aflate în curs;

b) s-a dat acordul pentru stabilirea despăgubirii pe baza convenției dintre asigurat, persoana păgubită și asigurător RCA;

c) persoana păgubită își ia un angajament scris prin care se obligă să restituie de îndată, parțial sau total,

despăgubirea primită, în funcție de hotărârea instanței penale în ceea ce privește fapta, făptuitorul și vinovăția;

d) conducătorul autovehiculului, răspunzător de producerea pagubei, își ia un angajament scris privind recuperarea despăgubirii, în cazul aplicării prevederilor art. 58 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 33. — La stabilirea despăgubirii, în cazul avarierii sau distrugerii bunurilor, se iau ca bază de calcul pretențiile formulate de persoanele păgubite, avându-se în vedere prevederile legale privind acoperirea cuantumului pagubelor aduse bunurilor, fără a se depăși diferența dintre valoarea acestora din momentul producerii accidentului și valoarea rămasă și nici limitele maxime ale despăgubirilor stabilite potrivit art. 7.

Art. 34. — (1) În cazul în care cuantumul despăgubirilor ca urmare a avarierii ori distrugerii bunurilor aparținând mai multor persoane în unul și același accident de autovehicul depășește, la data producerii accidentului, limita maximă stabilită potrivit art. 7, în care se cuprind și cheltuielile făcute în procesul civil, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei, despăgubirile se acordă, în limita acestei sume, fiecărei persoane păgubite, proporțional cu raportul dintre limita maximă și totalul cuantumului despăgubirilor.

(2) În cazul în care cuantumul despăgubirilor ca urmare a vătămărilor corporale sau a decesului mai multor persoane în unul și același accident de autovehicul depășește, la data producerii accidentului, limita maximă stabilită potrivit art. 7, în care se cuprind și cheltuielile făcute în procesul civil, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei, despăgubirile se acordă în limita acestei sume, proporțional cu prejudiciul suferit de fiecare persoană păgubită, fără însă a se depăși, la data producerii accidentului, pentru fiecare persoană accidentată, limita de despăgubire pe persoană stabilită potrivit art. 7.

SECȚIUNEA A

Stabilirea despăgubirilor în cazul avarierii sau distrugerii autovehiculelor/vehiculelor în accidente de autovehicule produse pe teritoriul României

Art. 35. — (1) Despăgubirile pentru autovehicule nu pot depăși cuantumul pagubei, diferența dintre valoarea autovehiculului la data producerii accidentului și valoarea rămasă și nici limita maximă a despăgubirilor stabilită potrivit art. 7.

(2) prin *valoare rămasă* se înțelege valoarea acelor părți din autovehicul rămase neavariate, cuprinse între 0,1% și cel mult 25% din valoarea autovehiculului, la data accidentului.

(3) Cuantumul pagubei la autovehicule este egal cu costul reparațiilor părților componente sau pieselor avariate ori cu costul de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare, aferente reparațiilor și înlocuirilor necesare ca urmare a pagubelor produse prin respectivul accident de autovehicul, stabilite la prețurile practicate de unitățile de specialitate. Prin *unități de specialitate* se înțelege persoanele juridice, legal autorizate, care au în obiectul lor de activitate comercializarea de autovehicule, părți componente, piese înlocuitoare și a materialelor pentru acestea (cu excepția celor în regim de consignație) și/sau executarea de lucrări de întreținere și reparație la autovehicule.

(4) La avariarea unui ansamblu sau subansamblu se ia în considerare înlocuirea numai a părților componente sau a pieselor care au fost avariate.

(5) Prin *părți componente sau piese care necesită înlocuirea* se înțelege numai cele a căror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic datorită gradului de avariere a acestora ori, cu toate că repararea este posibilă, costul de reparație, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente depășesc valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente.

(6) Se consideră că a fost necesară revopsirea integrală a autovehiculului atunci când părțile avariate din cauza accidentului reprezintă minimum 50% din suprafața totală exterioară a autovehiculului respectiv.

(7) Prețurile părților componente, ale pieselor înlocuitoare noi și ale materialelor sunt cele practicate de unitățile de specialitate.

(8) În cazurile în care pentru repararea autovehiculelor a fost necesară procurarea directă de către deținător a unor părți componente, piese sau materiale cu plata în valută, costul acestora este egal cu costul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate (inclusiv cheltuielile de transport și taxe vamale, exclusiv T.V.A. aferentă), echivalat în lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data efectuării plății facturii de către păgubit. În aceste cazuri costul părților componente, pieselor sau materialelor nu va depăși prețurile de vânzare practicate de unitățile de specialitate din România, dacă acestea sunt comercializate și în România.

(9) Costul reparațiilor efectuate la autovehicule se stabilește pe baza documentelor eliberate de unitățile de specialitate.

(10) În cazul în care reparațiile autovehiculului se efectuează în regie proprie sau se solicită plata despăgubirii înainte de efectuarea reparațiilor, costul acestora se stabilește pe baza evaluării asigurătorului RCA și, dacă este cazul, a documentelor justificative privind plățile făcute, prezentate ulterior efectuării reparațiilor. În astfel de cazuri cheltuielile cu manopera și costul reparațiilor nu pot depăși, pentru părți componente, piese sau materiale, prețurile de vânzare și tarifele pentru manoperă practicate de unitățile de specialitate.

(11) Dacă pentru unele părți componente sau piese ale autovehiculului nu există prețuri practicate de unitățile de specialitate, valoarea de nou a acestora se stabilește pe baza prețurilor din cataloagele pentru piese de schimb sau, în lipsă, prin asimilare cu prețurile din cataloage sau practicate de unitățile de specialitate, pentru părțile componente ori piesele unor autovehicule similare. În cazul în care prețurile din cataloage sunt exprimate în valută, se va calcula echivalentul în lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului.

Art. 36. — (1) Valoarea autovehiculului la data producerii accidentului se stabilește scăzându-se din valoarea de nou a acestuia uzura corespunzătoare.

(2) Modalitatea de stabilire a valorii de nou și a uzurii corespunzătoare, prevăzute de prezentele norme, se aplică inclusiv în cazul despăgubirii stabilite prin hotărâre judecătorească.

Art. 37. — Prin *valoarea de nou a autovehiculelor avariate* se înțelege:

a) prețul de comercializare practicat de unitățile de specialitate din România la data producerii accidentului;

b) pentru autovehiculele care nu se comercializează în România, prețul corespunzător din cataloagele de specialitate, echivalat în lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului;

c) pentru tipurile de autovehicule la care nu există prețuri stabilite sau pentru tipuri ori modele care nu se mai fabrică, valoarea stabilită prin asimilare cu prețul de vânzare¹⁾, practicat la data accidentului, al unor autovehicule care au design și caracteristici tehnice similare din producția internă sau externă.

Art. 38. — (1) Uzura autovehiculului avariat se stabilește în raport cu vechimea, utilizarea și starea de întreținere a acestuia la data producerii accidentului. La stabilirea uzurii se ține seama de costul reparațiilor curente sau capitale, inclusiv de costul de înlocuire a părților componente sau a pieselor executate înainte de accident, pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculului. Valoarea acestora se stabilește în baza documentațiilor privind costul efectiv al reparațiilor sau al înlocuirilor respective.

(2) Criteriile pentru stabilirea uzurii în cazul pagubelor produse la autovehicule sunt cele prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 39. — Se acordă despăgubiri și pentru:

1. acoperirea cheltuielilor făcute în vederea limitării pagubelor, dacă au fost necesare ca urmare a accidentului și sunt probate cu documente justificative;

2. în cazul autovehiculelor avariate care nu se mai pot deplasa prin forța proprie:

a) acoperirea cheltuielilor de transport al autovehiculului (cu excepția cazurilor de daună totală) la unitatea de specialitate din România, cea mai apropiată de locul accidentului, care poate face reparația, sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului;

b) cheltuielile de transport până la localitatea de domiciliu a persoanelor care au efectuat voiajul în autovehiculul avariat, fără a se putea depăși tariful prevăzut pentru transportul cu trenul clasa a II-a;

c) cheltuielile de transport al mărfurilor aflate în autovehicul, inclusiv remorca/semiremorca tractată de acesta, până la destinație;

d) cheltuielile prevăzute mai sus trebuie probate cu documente justificative.

Art. 40. — În cazul persoanei păgubite cu domiciliul/sediul în străinătate, proprietară a autovehiculului înmatriculat în străinătate:

1. dacă reparația s-a efectuat în străinătate, despăgubirile urmând a se plăti în valută, costul reparației este cel prevăzut în documentația de reparație, avându-se în vedere avariile constatate de asigurătorul RCA, precum și eventualele avarii suplimentare constatate cu ocazia efectuării reparației, dacă producerea acestora se justifică prin dinamica accidentului;

2. în cazul în care reparația s-a făcut în România și se solicită plata despăgubirii în valută, calcularea în valută a costurilor reparației, stabilite în lei, se face la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data la care păgubitul a efectuat plata facturii de reparații;

¹⁾ În lipsa acestor prețuri se pot avea în vedere prețurile corespunzătoare din cataloagele de specialitate.

3. În cazul în care se solicită plata despăgubirii înainte de efectuarea reparațiilor, costul pagubelor se stabilește pe baza evaluării făcute de asiguratorul RCA, avându-se în vedere constatările reținute de autoritățile publice competente, cercetările efectuate de asiguratorul RCA în legătură cu dinamica accidentului și întinderea prejudiciului, precum și, dacă este cazul, documentele prezentate ulterior privind plățile efectiv făcute de cel păgubit. Calcularea în valută a despăgubirilor stabilite în lei se face la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data propunerii făcute de către asiguratorul RCA persoanei păgubite și acceptate de către aceasta;

4. În cazul în care se solicită plata în lei a despăgubirii stabilite în valută, se va calcula echivalentul în lei al acesteia la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data propunerii făcute de către asiguratorul RCA persoanei păgubite și acceptate de către aceasta;

5. calcularea în valută a limitelor privind cuantumul despăgubirilor, stabilite potrivit art. 7, se face la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului.

Art. 41. — În cazurile în care despăgubirile urmează să fie recuperate potrivit art. 58 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, suma de recuperat reprezintă:

a) despăgubirea stabilită în lei, în cazul în care plata acesteia s-a făcut de către asiguratorul RCA în lei;

b) despăgubirea stabilită și plătită în valută, echivalată în lei la cursul de schimb al pieței valutare comunicat de Banca Națională a României la data efectuării plății externe de către asiguratorul RCA.

SECȚIUNEA B

Stabilirea despăgubirilor în cazul vătămării corporale sau al decesului persoanelor ca urmare a accidentelor de autovehicule produse pe teritoriul României

Art. 42. — La stabilirea despăgubirilor pe baza convenției dintre asigurați, persoanele păgubite și asiguratorii RCA, în cazul vătămării corporale sau al decesului unor persoane, se au în vedere următoarele:

1. în caz de vătămare corporală:

a) diferența dintre veniturile nete ale persoanei vătămate și indemnizația primită din fondurile persoanei juridice sau fizice la care salariatul își desfășoară activitatea și/sau, după caz, din fondurile bugetului asigurărilor sociale de stat, pe perioada spitalizării și a concediului medical;

b) venitul mediu lunar net realizat din activități desfășurate de către persoana vătămată, probat cu documente justificative, în cazul persoanelor care nu au calitatea de salariat;

c) salariul de bază minim brut pe economie, în cazul persoanelor păgubite aflate la data producerii accidentului în ultimul an de studii sau de calificare;

d) eventualele cheltuieli prilejuite de accident (cheltuieli cu transportul persoanei accidentate, de tratament, de spitalizare, pentru recuperare, pentru proteze, pentru alimentație suplimentară, conform prescripțiilor medicale), probate cu documente justificative și care nu sunt suportate din fondurile de asigurări sociale prevăzute de reglementările în vigoare;

e) cheltuieli cu îngrijitori pe perioada incapacității de muncă, dacă prin certificat medical se recomandă acest lucru, însă nu mai mult de salariul de bază minim brut pe economie;

f) daune morale: în conformitate cu legislația și jurisprudența din România;

2. în caz de deces:

a) cheltuielile de înmormântare, inclusiv piatra funerară, precum și cele efectuate cu îndeplinirea ritualurilor religioase, probate cu documente justificative;

b) cheltuielile de transport al cadavrului, inclusiv cele de îmbălsămare, probate cu documente justificative, de la localitatea unde a avut loc decesul până la localitatea în care se face înmormântarea;

c) veniturile nete nerealizate și eventuale alte cheltuieli rezultate în perioada de la data producerii accidentului și până la data decesului, prevăzute la pct. 1, dacă acestea au fost cauzate de producerea accidentului;

d) daune morale: în conformitate cu legislația și jurisprudența din România.

SECȚIUNEA C

Stabilirea despăgubirilor în cazul avariei sau distrugerii bunurilor, altele decât cele prevăzute la secțiunile A și D, în cazul accidentelor produse pe teritoriul României

Art. 43. — (1) Despăgubirile pentru clădiri, construcții sau alte bunuri se stabilesc pe baza prețurilor existente pe piață la data producerii riscului asigurat, în limitele maxime ale despăgubirilor stabilite potrivit art. 7.

(2) În cazul în care persoanele păgubite prezintă documentații tehnice (devize de reparații sau alte evaluări), acestea pot fi luate în considerare la stabilirea despăgubirii, după verificarea prealabilă făcută de asiguratorul RCA.

SECȚIUNEA D

Stabilirea despăgubirilor în cazul vătămării sau pieririi animalelor în cazul accidentelor produse de autovehicule pe teritoriul României

Art. 44. — (1) Despăgubirile pentru animale se stabilesc pe baza valorii pe piața locală a animalului respectiv la data producerii accidentului.

(2) Păgubitul va prezenta actul justificativ, din care să rezulte că este proprietarul animalului respectiv.

(3) În cazul animalelor care necesită sacrificarea, și a căror carne poate fi valorificată, se va lua în calculul recuperării suma primită pentru cantitatea de carne valorificată.

CAPITOLUL IV

Plata despăgubirilor

Art. 45. — (1) Asiguratorul RCA va efectua plata despăgubirilor în termen de cel mult 20 de zile calendaristice de la data depunerii de către persoana păgubită a ultimului document necesar finalizării dosarului de daune. Persoana păgubită va specifica în cererea de despăgubire modalitatea de plată: în numerar sau prin ordin de plată, în cont bancar personal sau în contul bancar al unității de specialitate care a efectuat reparația.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care în drepturile persoanei păgubite s-a subrogat asiguratorul acesteia, conform prevederilor art. 22 din Legea nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

a) dacă nu există obiecțiuni asupra sumelor solicitate, acestea se vor achita în cel mult 20 de zile calendaristice;

b) dacă există obiecțiuni asupra acestor sume, acestea se vor comunica solicitantului în termen de cel mult 15 zile calendaristice, urmând ca în termen de cel mult 20 de zile calendaristice de la soluționarea obiecțiunilor să se efectueze plata.

(3) Față de termenele prevăzute mai sus, asiguratorul RCA va reactualiza cuantumul despăgubirii cu o cotă procentuală de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere în efectuarea plăților.

Art. 46. — (1) O dată cu încasarea despăgubirii, persoana păgubită va menționa în scris că a fost integral

despăgubită pentru pagubele suferite și că nu mai are nici o pretenție de la asiguratorul RCA și asigurat (persoana vinovată) în legătură cu paguba respectivă.

(2) În situația efectuării plății de către asiguratorul RCA direct în contul bancar al persoanei păgubite, aceasta se consideră a fi integral despăgubită dacă în termen de 30 de zile de la data intrării sumei în contul său bancar nu a notificat asiguratorului RCA eventualele obiecții referitoare la cuantumul despăgubirii.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 47. — (1) În cazurile în care nu s-a realizat convenția și despăgubirile se stabilesc prin hotărâre judecătorească, asiguratorul RCA va acorda despăgubiri fără a mai fi necesară încuviințarea asiguratului, în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă, irevocabilă și investită cu formulă executorie, cu respectarea prevederilor Legii nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, și ale prezentelor norme.

(2) În cazul obligării la prestații bănești periodice, sumele stabilite în condițiile prevăzute la alin. (1) se vor plăti până la reducerea sau încetarea stării de nevoie ori a incapacității de muncă, ținându-se seama de deciziile de pensionare, de certificatele medicale și de alte dovezi care stabilesc aceste situații, cu respectarea limitelor maxime de despăgubire stabilite potrivit art. 7.

Art. 48. — În cazul în care după plata despăgubirilor pentru vătămări corporale, stabilite prin hotărâre a organului de jurisdicție competent, intervine decesul victimei ca urmare a aceluiași accident, se vor stabili despăgubiri pe

baza convenției dintre părți pentru cheltuielile prevăzute la art. 42 pct. 2.

Art. 49. — Convenția dintre asigurați, persoanele păgubite și asiguratorii RCA are caracter total, necondiționat, definitiv și stinge toate pretențiile decurgând din pagubele care erau sau puteau fi cunoscute la data realizării convenției, pentru pagubele ce s-au acoperit pe această cale, cu excepția situației în care ulterior plății despăgubirii pentru vătămări corporale starea persoanei păgubite s-a agravat ori a intervenit decesul acesteia, ca urmare a aceluiași accident.

Art. 50. — Asiguratorii RCA autorizați sunt obligați să comunice asiguraților condițiile privind această asigurare, prevăzute de prezentele norme.

Art. 51. — Pentru respectarea intereselor asiguraților, Comisia de Supraveghere a Asiguraților, prin atribuțiile sale, analizează și rezolvă eventualele reclamații primite de la asigurați sau de la alte persoane fizice și juridice care apelează la serviciile asiguratorilor RCA ori ale brokerilor de asigurare, putând lua măsuri împotriva nerespectării condițiilor prevăzute în prezentele norme, potrivit art. 53.

Art. 52. — La primirea despăgubirii pe baza convenției, persoana păgubită își ia un angajament scris prin care se obligă să restituie de îndată despăgubirea primită, în cazul în care actele încheiate de organele de poliție, de unitățile de pompieri sau de alte autorități competente să cerceteze accidentele de autovehicule sunt anulate.

Art. 53. — Nerespectarea prevederilor prezentelor norme de către societățile de asigurare se sancționează în condițiile și potrivit prevederilor art. 8 și 39 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 54. — Anexele nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a) 7b), 8 și 9 fac parte integrantă din prezentele norme.

*ANEXA Nr. 1
la norme*

CRITERII

pentru stabilirea uzurii în cazul pagubelor produse la autovehicule

Art. 1. — (1) Pentru stabilirea valorii autovehiculelor la data producerii evenimentului asigurat, din valoarea de nou a acestora se scade uzura valorică. Prin *uzură valorică* se înțelege acea parte din valoarea autovehiculului ce se pierde prin vechime, întreținere sau stare de întreținere.

(2) Uzura valorică se calculează prin aplicarea unui coeficient de uzură asupra valorii de nou a autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat.

(3) Coeficientul de uzură se stabilește în funcție de gradul de întreținere (parcurs) a autovehiculului, exprimat în kilometri, precum și de vechimea în exploatare, exprimată în unități de timp (ani), diferențiată pe categorii de autovehicule, potrivit tabelelor coeficienților de uzură nr. 1 și 2.

(4) Pentru stabilirea coeficientului de uzură a unui autovehicul sunt necesare:

a) data introducerii în exploatare de nou a autovehiculului respectiv, menționată în documentele de identificare a acestuia (carte de identitate, certificat de înmatriculare etc.) sau, în lipsă, anul de fabricație de pe placa de origine a autovehiculului;

b) parcursul în kilometri realizat de autovehiculul respectiv de la data introducerii lui în exploatare de nou și până la data producerii evenimentului asigurat.

Art. 2. — (1) Pentru autovehiculele la care se cunosc datele menționate la art. 1 alin. (4), pentru stabilirea coeficientului de uzură a autovehiculului avariat se caută în

tabelul coeficienților de uzură linia corespunzătoare vechimii în exploatare (în ani) și coloana corespunzătoare stării de întreținere medie (coeficienții de uzură din această coloană au fost determinați pentru un parcurs mediu anual de 10.000 km), la intersecția cărora se va găsi coeficientul de uzură respectiv.

(2) În cazul în care există diferențe între parcursul real și cel rezultat utilizându-se media anuală, coeficientul corespunzător stării de întreținere medie se va corecta cu 0,6% pentru fiecare 1.000 km*, fără a se putea depăși coeficienții corespunzători stărilor de întreținere bună sau satisfăcătoare.

Art. 3. — (1) Pentru autovehiculele la care nu se cunoaște parcursul (km) realizat până la data producerii evenimentului asigurat sau acesta nu este în concordanță cu starea tehnică a autovehiculului respectiv, coeficientul de uzură a autovehiculului avariat se stabilește în funcție de vechimea în exploatare și de starea de întreținere a acestuia, prevăzute în tablele coeficienților de uzură nr. 1 și 2.

(2) Starea de întreținere a unui autovehicul se clasifică în: bună, medie și satisfăcătoare.

(3) Stabilirea stării de întreținere a autovehiculului se face potrivit stării acestuia dinainte de producerea evenimentului asigurat, pe baza criteriilor de mai jos:

a) stare de întreținere bună

Autovehiculul prezintă: integritatea elementelor caroseriei, barelor de protecție și capacelor de roți; vopseaua intactă, fără exfolieri sau urme aparente de rugină a tablei;

*) Corecția se va face prin adunare, dacă parcursul real este mai mare de 10.000 km/an, ori prin scădere, dacă parcursul real este mai mic.

tapițeria fără pete, urme de uzură prematură sau rupturi; cauciucuri uzate uniform, fără să prezinte uzuri accentuate pe flancuri ca urmare a unui reglaj necorespunzător al direcției; motorul fără scurgeri de ulei pe părțile laterale sau pe capotajele interioare ale spațiului afectat acestuia;

b) stare de întreținere medie

Autovehiculul prezintă: deformări ale caroseriei, barelor de protecție sau capacelor de roți până la 10 dm² însumat pe întreaga suprafață exterioară; degradări ale vopselei în ceea ce privește luciul, cu urme de rugină aparentă pe o suprafață totală până la 10 dm², cu exfolieri pe o suprafață totală până la 0,5 cm² sau orice alte zgârieturi; pete pe tapițeria scaunelor;

c) stare de întreținere satisfăcătoare

Autovehiculul prezintă: deformări ale caroseriei, barelor de protecție și capacelor de roți mai mari de 10 dm² însumat pe întreaga suprafață exterioară; degradări ale vopselei, pierderea totală a luciului, cu exfolieri pe o suprafață totală mai mare de 0,5 cm², cu urme pronunțate de rugină aparentă și zgârieturi; tapițeria deteriorată și murdară; cauciucurile uzate neuniform, cu accentuări pe unul dintre flancuri, ca urmare a unui reglaj necorespunzător al direcției; motorul cu urme de ulei pe părțile superioare și laterale ca urmare a scurgerilor la capacul distribuției, al chiulasei sau pe lângă garniturile de etanșare; joc mare la volanul direcției.

(4) Cunoscându-se data introducerii în exploatare de nou și starea sa de întreținere justificată tehnic, pentru stabilirea coeficientului de uzură a autovehiculului avariat

se caută în tabelul coeficienților de uzură linia orizontală corespunzătoare vechimii în exploatare (în ani) a acestuia și se stabilește un coeficient de uzură cuprins între cei corespunzători stării de întreținere bună și satisfăcătoare.

Art. 4. — (1) Pentru autovehiculele care aveau executate înainte de data producerii evenimentului asigurat reparații curente, inclusiv înlocuiri ale părților componente sau ale pieselor originale, stabilirea coeficientului de uzură se face pe baza relației:

$U_r = U \times K$, în care:

U_r = coeficientul de uzură recalculat a autovehiculului;

U = coeficientul de uzură rezultat din tabelele coeficienților de uzură, în baza datelor menționate mai sus;

K = coeficientul de corecție a uzurii $(A-a)/A$,

în care:

A = valoarea de nou a autovehiculului avariat;

a = costul total al reparațiilor curente, inclusiv al înlocuirilor de părți componente sau de piese originale executate înainte de data producerii evenimentului asigurat, exclusiv cele efectuate ca urmare a unor accidente sau a unor defecte de fabricație, pentru menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculului, în baza documentațiilor privind costul efectiv al acestora.

(2) Nu se pot lua în calcul coeficienți de uzură (U) inferiori coeficienților minimali sau superiori celor maximali, pentru vechimea în exploatare, parcursul realizat și starea de întreținere a autovehiculului avariat, prevăzuți în tabelele coeficienților de uzură nr. 1 și 2.

TABELUL COEFICIENȚILOR DE UZURĂ Nr. 1*)
pentru autovehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 t
și pentru cele al căror număr de locuri pe scaune nu este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzura (%)		
	Stare de întreținere buna	Stare de întreținere medie	Stare de întreținere satisfăcătoare
1	0	4	6
	5	9	13
2	12	18	28
	18	28	35
3	23	33	40
	26	37	45
4	30	42	50
	34	45	53
5	37	48	56
	41	52	59
6	45	55	62
	48	58	65
7	51	62	69
	53	65	72
8	56	67	75
	58	70	78
9	60	72	80
	61	73	82
10	62	74	84
	63	75	85
peste 10	63	75	85

NOTA: Coeficienții de uzura din tabel, corespunzători anilor de vechime, sunt stabiliți diferențiat, pe acești ani, pentru jumătate de an și pentru un an întreg de vechime.

*) Tabelul coeficienților de uzură nr. 1 este reprodus în facsimil.

TABELUL COEFICIENȚILOR DE UZURĂ Nr. 2*)
pentru autovehicule a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 t
și pentru cele al căror număr de locuri pe scaune este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzura (%)		
	Stare de întreținere buna	Stare de întreținere medie	Stare de întreținere satisfăcătoare
1	0	5	7
	6	10	15
2	12	20	27
	18	25	34
3	23	30	39
	28	35	44
4	33	40	48
	37	45	52
5	41	49	56
	44	52	60
6	47	55	63
	50	58	65
7	53	60	68
	55	64	70
8	58	66	72
	60	68	74
9	63	70	76
	65	71	77
10	66	73	79
	67	74	80
11	68	75	82
	69	76	83
12	70	77	84
	71	78	85
peste 12	71	78	85

NOTA: Coeficienții de uzura din tabel, corespunzători anilor de vechime, sunt stabiliți diferențiat, pe acești ani, pentru jumătate de an și pentru un an întreg de vechime.

*) Tabelul coeficienților de uzură nr. 2 este reprodus în facsimil.

**A. PRIMA DE REFERINȚA PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ PENTRU PAGUBE
PRODUSE TERTELOR PRIN ACCIDENTE DE AUTOVEHICULE**

Lei

I. In cazul persoanelor care au în proprietate autovehicule înmatriculate în România.

Nr. crt.	Felul autovehiculului	Persoane fizice		Persoane juridice		
		01 ianuarie - 31 decembrie	per luna	01 ianuarie - 31 decembrie	per luna	
1.	Autoturisme(inclusiv autoturisme de teren si automobile mixte a căror masa maxima autorizata nu depășește 3.5 t) autosanitare, auto rulote (cu excepția celor prevăzute la pct. 5), având capacitatea cilindrică:	a) pana la 1.200 cmc	1.524.000	127.000	1.812.000	151.000
		b) între 1.201 - 1.400 cmc	1.680.000	140.000	2.244.000	187.000
		c) între 1.401 - 1.600 cmc	1.920.000	160.000	3.036.000	253.000
		d) între 1.601 - 1.800 cmc	2.160.000	180.000	3.288.000	274.000
		e) între 1.801 - 2.000 cmc	2.916.000	243.000	3.972.000	331.000
		f) peste 2.000 cmc	3.480.000	290.000	4.800.000	400.000
		2.	Autovehicule pentru transport de persoane (inclusiv autospecializate pentru transport de persoane):			
	a) între 10-17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	4.608.000	384.000	5.760.000	480.000	
	b) peste 18 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	8.352.000	696.000	9.912.000	826.000	
	c) tramvate, troleibuze	-----	-----	7.944.000	662.000	
3.	Motociclete cu sau fără ataș	1.212.000	101.000	1.980.000	165.000	
4.	Tractoare rutiere având puterea motorului:					
	a) pana la 45 CP inclusiv	1.020.000	85.000	1.020.000	85.000	
	b) peste 45 CP	4.968.000	414.000	4.968.000	414.000	
5.	Alte autovehicule decât cele menționate la pct.1-4, a căror masa totala maxima autorizata este de (autoutilitare, autofurgonete, autocamioane, autospeciale):					
	a) pana la 2.300 kg	3.000.000	250.000	4.344.000	362.000	
	b) între 2.301 - 3.500 kg	4.728.000	394.000	5.952.000	496.000	
	c) între 3.501 - 7.500 kg	6.468.000	539.000	7.452.000	621.000	
	d) între 7.501 - 16.000 kg	9.000.000	750.000	11.400.000	950.000	
	e) peste 16.000 kg	11.400.000	950.000	15.000.000	1.250.000	

- a) primele de asigurare se platesc numai pentru autovehicule. Pentru remorci, semiremorci și atase nu se platesc prime de asigurare.
b) primele de asigurare se plătesc și pentru fiecare număr de proba.

II. In cazul persoanelor care intra pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în străinătate, dar neasigurate sau ale caror asigurari expira în perioada în care se afla pe teritoriul României:

Felul autovehiculului	Prima pentru fiecare luna sau fractiune de luna, în perioada 01 ianuari 2005-31 decembrie 2006 pentru fiecare autovehicul înmatriculat în străinătate (Lei)
1. Autoturisme	4.100.000
2. Motocicluri	1.600.000
3. Alte autovehicule decât autoturisme și motocicluri	10.100.000

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ANUL 2005

Limitele maxime ale despăgubirilor ce pot fi acordate de asigurătorii RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, indiferent de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului, aplicabile asigurărilor obligatorii RCA a căror valabilitate începe în anul 2005 și în cazul accidentelor produse în anul calendaristic 2005 sunt următoarele:

a) de la 1.000.000 lei până la maximum 3.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite, în caz de avariere ori de distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale directe și indirecte de peste 1.000.000 lei;

b) până la 1.000.000.000 lei pentru fiecare persoană, dar nu mai mult de 5.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor accidentate, în caz de vătămări corporale sau de deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial.

ANUL 2006

Limitele maxime ale despăgubirilor ce pot fi acordate de asigurătorii RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, indiferent de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului, aplicabile asigurărilor obligatorii RCA a căror valabilitate începe în anul 2005 și în cazul accidentelor produse în anul calendaristic 2006 sunt următoarele:

a) de la 1.000.000 lei până la maximum 4.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite, în caz de avariere ori de distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale directe și indirecte de peste 1.000.000 lei;

b) până la 2.000.000.000 lei pentru fiecare persoană, dar nu mai mult de 10.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor accidentate, în caz de vătămări corporale sau de deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial.

Societatea de asigurări (denumire, adresa, cod fiscal, tel / fax)			
Serie / număr contract de asigurare RCA			
Serie polița RCA			
Număr polița RCA			
	Asigurat		Utilizator
DATE:	Adresa		Adresa
	CUI / Cod numeric personal		CUI / Cod numeric personal
	Autovehicul		
		categoria	
		marca	
		tipul	
	Capacitatea cilindrica		
	Numărul de locuri		
	Masa totala maxima autorizata		
	Numărul de înmatriculare		
	Seria de șasiu		
	Valabilitate asigurare		
	Putere motor kW		
	Anul fabricației		
Date cu privire la accidentele produse:		Date cu privire la conducătorul vinovat::	
1. Data accidentului:		1. CNP:	
2. Data avizării:		2. Vârstă:	
3. Cuantumul despăgubirii:		3. Sex:	
4. Data plății:		4. Vechime carnet conducere:	

*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

Societatea:

Adresa:

Cod fiscal / CUI:

Tel / fax (sediul central):

Nr. crt.	Unități teritoriale / județe (sucursala, agenție)	Personalul specializat in activitatea de constatare si lichidare a daunelor – nume si prenume, funcția, specialitatea / sucursala, agenție	Structura de lucru / sucursala, agenție pentru plata despăgubirilor	Adrese si numere de telefon /fax utile (fixe, mobile)
1	Alba			
2	Arad			
3	Argeș			
4	Bacău			
5	Bihor			
6	Bistrița-Năsăud			
7	Botoșani			
8	Brașov			
9	Brăila			
10	București			
11	Buzău			
12	Caras- Severin			
13	Cluj			
14	Călărași			
15	Constanta			
16	Covasna			
17	Dâmbovița			
18	Dolj			
19	Galați			
20	Giurgiu			
21	Gorj			
22	Harghita			
23	Hunedoara			
24	Ialomița			
25	Iași			
26	Maramureș			
27	Mehedinți			
28	Mureș			
29	Neamț			
30	Olt			
31	Prahova			
32	Satu – Mare			
33	Sălaj			
34	Sibiu			
35	Suceava			
36	Teleorman			
37	Timiș			
38	Tulcea			
39	Vaslui			
40	Vâlcea			
41	Vrancea			

Data:

Semnătura,

Președinte / Director General

*ANEXA Nr. 6
la norme*

DECLARAȚIE

Subsemnatul/subsemnata,
președinte/director general și reprezentant legal al/a Societății Comerciale,
cu sediul în, persoană juridică română, înregistrată la Registrul
Comerțului sub nr., cod unic de înregistrare, autorizată
conform Legii 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările
și completările ulterioare, în data de, solicit autorizarea pentru a practica asigurarea obliga-
torie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și, în con-
secință, declar pe propria răspundere următoarele:

• Societatea de asigurare și organele de conducere ale acesteia se angajează să respecte
întocmai prevederile Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspun-
dere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule și autorizarea
asigurătorilor pentru practicarea asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse
terților prin accidente de autovehicule (clasa de asigurări 10, exclusiv răspunderea transportatorului),
puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. /.....,
publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. din

• Pentru fiecare unitate (sucursală, agenție), societatea de asigurare dispune de personal
specializat în activitatea de constatare și de lichidare a daunelor auto și totodată la cel puțin una
dintre unitățile teritoriale din fiecare județ și în municipiul București, cu excepția județului Ilfov,
efectuează plăți de despăgubire.

• Societatea de asigurare dispune de tehnică de calcul și soft adecvat, inclusiv de personal
specializat, conform documentației depuse în dosarul de autorizare, respectând prevederile art. 13
lit. d) din normele sus-menționate;

Sub sancțiunile prevăzute de art. 215 și 292 din Codul penal declar pe propria răspundere
că datele și informațiile de mai sus sunt reale, corecte și complete.

Data

Semnătura,
.....

PERSOANE FIZICE

A. Prime incasate, cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare: _____

B.

Nr.crt.B(1)	Nr. polite cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(2)	Volum prime incasate cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(3)	Nr. de polite valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(4)	Volum de prime incasate pt. politele valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(5)	Nr. de polite valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(6)	Volum de prime incasate pt. politele valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(7)	Nr. de polite, cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(8)	Volum de prime incasate pt. politele cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(9)
1a)								
1b)								
1c)								
1d)								
1e)								
1 f)								
2a)								
2b)								
2c)								
3								
4a)								
4b)								
5a)								
5b)								
5c)								
5d)								
5e)								
II.1								
II.2								
II.3								
TOTAL								

*) Anexa nr. 7a este reprodusă în facsimil.

PERSOANE JURIDICE

A. Prime incasate, cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare: _____

B.

Nr.crt.B(1)	Nr. polite cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(2)	Volum prime incasate cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(3)	Nr. de polite valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(4)	Volum de prime incasate pt. contractele valabile 12 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(5)	Nr. de polite valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(6)	Volum de prime incasate pt. contractele valabile 6 luni cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(7)	Nr. de contr. cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(8)	Volum de prime incasate pt. contractele cu valabilitate pe o luna de zile cumulat de la inceputul exercitiului financiar de raportare B(9)
1a)								
1b)								
1c)								
1d)								
1e)								
1 f)								
2a)								
2b)								
2c)								
3								
4a)								
4b)								
5a)								
5b)								
5c)								
5d)								
5e)								
II.1								
II.2								
II.3								
TOTAL								

*) Anexa nr. 7b este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 8 *)
la norme

SOCIETATEA DE ASIGURARI.....
LUNA DE RAPORTARE.....

Situația dosarelor de dauna avizate, despăgubirilor plătite, a dosarelor de dauna nelichidate și a rezervelor de dauna în LUNA.....

Nr. curent	Forma juridica a persoanelor vinovate	Număr de daune avizate cumulat de la începutul exercițiului financiar de raportare			Despăgubiri plătite cumulat de la începutul exercițiului financiar												Nr. daune nelichidate cumulat de la momentul autorizării ca emitent de răspundere civila auto					Rezerva aferenta daunelor nelichidate de la momentul autorizării ca emitent de răspundere civila auto										
		Aferente exercițiilor financiare anterioare			- Mii Lei - Pentru daune avizate în exercițiul financiar de raportare												Aferente polițelor emise în următoarele exerciții financiare					Aferente polițelor emise în următoarele exerciții financiare										
																											Aferente exercițiului financiar de raportare					
		2002	2003	2004	2002	2003	2004	2005	2002		2003		2004		2005		2002	2003	2004	2005												
2002		2003		2004		2005		a		b		a		b		a		b														
1.	Persoane fizice																															
2.	Persoane juridice																															

a- vătămări corporale
b- daune materiale

*) Anexa nr. 8 este reprodusă în facsimil.

SC.....S.A.
Adresa, RC, CUI

Sucursala / Agentia.....

CONTRACT DE ASIGURARE Seria.....Nr..... /(data emiterii)

PRIVIND ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILA PENTRU PAGUBE PRODUSE TERȚILOR PRIN ACCIDENTE DE AUTOVEHICULE

ASIGURAT.(nume/ denumire, adresa, telefon, fax)..... CNP / CUI.....
UTILIZATOR.(nume/ denumire, adresa, telefon, fax)..... CNP // CUI.....

I. LIMITA DESPAGUBIRILOR DE ASIGURARE

Limitele de despăgubire se stabilesc anual prin norme adoptate de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor. De la data aderării României la Uniunea Europeană, limitele de despăgubire vor fi cele prevăzute în Directivele Uniunii Europene. Pentru anul 2005, respectiv 2006, limitele de despăgubire sunt următoarele:

ANUL 2005

Limitele maxime ale despăgubirilor ce pot fi acordate de Asigurătorul RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, indiferent de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului, aplicabile asigurărilor obligatorii RCA a căror valabilitate începe în anul 2005 și în cazul accidentelor produse în anul calendaristic 2005 sunt următoarele:

- de la 1.000.000 lei până la maximum 3.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite, în caz de avariere ori de distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale directe și indirecte de peste 1.000.000 lei;
- până la 1.000.000.000 lei pentru fiecare persoană, dar nu mai mult de 5.000.000.000 lei indiferent de numărul persoanelor accidentate, în caz de vătămări corporale sau de deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial.

ANUL 2006

Limitele maxime ale despăgubirilor ce pot fi acordate de Asigurătorul RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, indiferent de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului, aplicabile asigurărilor obligatorii RCA a căror valabilitate începe în anul 2005 și în cazul accidentelor produse în anul calendaristic 2006 sunt următoarele:

- de la 1.000.000 lei până la maximum 4.000.000.000 lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite, în caz de avariere ori de distrugere a bunurilor, pentru pagube materiale directe și indirecte de peste 1.000.000 lei;
- până la 2.000.000.000 lei pentru fiecare persoană, dar nu mai mult de 10.000.000.000 lei indiferent de numărul persoanelor accidentate, în caz de vătămări corporale sau de deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial.

*) Anexa nr. 9 este reprodusă în facsimil.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

S.C. S.A. numită în continuare Asigurător RCA, asigură în baza prezentului contract, încheiat în conformitate cu prevederile art. 48¹ alin. 2 din Legea nr. 136/1995 cu modificările și completările ulterioare, pe asigurător pentru cazurile de răspundere civilă, ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule.

III. DURATA ASIGURĂRII

- (1) Prezentul contract se încheie pe o durată nelimitată.
 (2) Asigurarea continuă automat, valabilitatea acesteia menținându-se prin plata primelor de asigurare pe perioade de câte 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea asiguratului; primele de asigurare, sunt cele prevăzute în *Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule* emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în vigoare la data platii acestora.
 (3) Asiguratul poate denunța prezentul contract, cu notificarea prealabilă a asigurătorului RCA, care trebuie făcută cu cel puțin 30 zile, înainte de expirarea perioadelor menționate la alin. (2).

IV. RISCURI ASIGURATE

Asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile de care asiguratul răspunde, în baza legii, față de terțe persoane păgubite prin accidente de autovehicule, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurat în procesul civil, în conformitate cu din prevederile **Legii nr. 136/1995** cu modificările și completările ulterioare și ale *Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule*, emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în vigoare la data producerii accidentului.

V. EXCLUDERI

În baza prezentului contract Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri pentru:

1. cazurile în care proprietarul sau conducătorul autovehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:
 - a) dintr-un caz de forță majoră;
 - b) din culpa exclusivă a persoanei păgubite;
 - c) din culpa exclusivă a unei terțe persoane;
2. pagubele produse bunurilor aparținând persoanei fizice sau persoanei juridice, dacă au fost provocate de autovehiculul asigurat RCA ce se afla în proprietate sau este utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o alta persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;
3. pagubele cauzate în situațiile în care proprietarul autovehiculului nu face dovada valabilității la data accidentului a asigurării obligatorii RCA sau Asigurătorul RCA nu are răspundere;
4. pagubele situate sub limita minimă a despăgubirilor de asigurare prevăzute în actul normativ în vigoare la data producerii accidentului, pentru avarierea ori distrugerea bunurilor în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul României;
5. partea din prejudiciu care depășește limitele maxime ale despăgubirilor de asigurare stabilite potrivit *Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule*, în vigoare la data producerii accidentului, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei pentru daunele produse pe teritoriul României;

6. amenziile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul sau conducătorul autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea pagubei, precum și cheltuielile de executare a hotărârilor penale privind plata despăgubirilor;

7. cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul autovehiculului asigurat, răspunzător de producerea pagubei, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;

8. sumele pe care conducătorul autovehiculului, răspunzător de producerea pagubei, este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat autovehiculul asigurat pentru avarierea ori distrugerea acestui autovehicul;

9. pagubele produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul, utilizatorul autovehiculului care a produs accidentul sau conducătorul auto răspunzător și persoanele păgubite a existat un raport contractual;

10. pagubele produse persoanelor sau bunurilor aflate în autovehiculul care a produs accidentul, dacă asigurătorul poate dovedi că autovehiculul respectiv era furat;

11. pagubele produse la locul de muncă de dispozitivele sau instalațiile montate pe autovehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalații de lucru;

12. pagubele produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;

13. pagubele produse ca urmare a transportului de produse periculoase (radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corosive, combustibile), care au determinat sau au agravat producerea pagubei;

14. penzițele ca urmare a diminuării valorii bunurilor după reparație.

VI. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

Asiguratul este obligat: (1) să mențină valabilitatea contractului prin plata primelor de asigurare pe perioade de câte 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea sa.

(2) să notifice Asiguratorul RCA, despre intenția de a denunța asigurarea obligatorie RCA, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea perioadelor menționate la alin. (1);

VII. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

Să respecte obligațiile care îi revin din prevederile **Legii nr. 136/1995** cu modificările și completările ulterioare și ale *Normelor privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule* emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în vigoare la data producerii accidentului.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

(1) Nivelul primelor de asigurare, limita despăgubirilor de asigurare, termenele de plata, durata asigurării, limitele teritoriale de acoperire ale asigurării, începutul și încetarea răspunderii asigurătorului, constatarea, evaluarea pagubelor și plata despăgubirilor, sunt cele prevăzute în *Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule* emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în vigoare la data producerii accidentului., norme care fac parte integrantă din prezentul contract de asigurare.

(2) Prezentul contract de asigurare este valabil numai cu condiția achitării primelor de asigurare prevăzute în *Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule*, emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, în vigoare la data producerii accidentului.

(3) Dovada achitării primelor și a valabilității contractului se face cu polițele de asigurare, care fac parte integrantă din contractul de asigurare și cu documentele de plată.

(4) Prezentul contract este încheiat în 2 exemplare, din care unul a fost înmănat Asiguratului.

(5) Am luat cunoștința de dispozițiile legale privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule

ASIGURAT,

.....
 (numele, semnătura în original și ștampila)

ASIGURATOR,

.....
 (numele, semnătura și ștampila)

Agent/Broker.....

(numele, semnătura și ștampila, CUI/CNP, numărul de înmatriculare/inregistrare în Registrul Intermediarilor)

Anexe:

- polițele de asigurare pentru autovehiculul (autovehiculele) proprietatea asiguratului, emise în baza prezentului contract;
- Esalonarea primelor de asigurare fractionate, pentru proprietarii de parcuri auto formate din cel puțin 10 autovehicule supuse înmatriculării;
- Normele privind aplicarea legii în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor;

POLIȚA DE ASIGURARE OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO Seria nr.....din data de ZZ/LL/AAAA anexa la CONTRACTUL DE ASIGURARE nr...../.....		S.C..... S.A. Sucursala/ Agenția..... Tel./Fax.....		R.C.: C.U.I.:	
Asigurat..... CUI/CNP.....		Adresa..... Tel./Fax:.....			
Utilizator..... CUI/CNP.....		Adresa..... Tel./Fax:.....			
AUTOVEHICUL: Fel....., Marca....., Tip....., Număr înmatriculare....., Nr. identificare /serie șasiu		Capacitatea cilindrică.....(cm ³), Putere motor.....(CP/KW), Nr. locuri....., Masa totală maximă autorizată.....(kg);			
Valabilitate: de la/...../....., la/...../.....		Prima de asigurare..... Lei, s-a plătit la CU..... <small>(ziua, luna, anul)</small> <small>(chitanța nr., O.P. nr. etc.)</small>			
Asigurator: <small>(nume, semnătura și stampilă)</small>		Asigurat..... <small>(nume, semnătura și stampilă)</small>			
Broker / Agent <small>(CUI / CNP / nume)</small>					

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2005
— pe suport tradițional —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
			Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	12.340.000	3.085.000	3.085.000	3.085.000	3.085.000
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*)	2.135.000	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	9.480.000	2.370.000	2.370.000	2.370.000	2.370.000
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	15.000.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000	3.750.000
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	3.040.000	760.000	760.000	760.000	760.000
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	12.820.000	3.205.000	3.205.000	3.205.000	3.205.000
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	11.820.000	2.955.000	2.955.000	2.955.000	2.955.000
8.	Colecția Legislația României	3.130.000	782.500	782.500	782.500	782.500
9.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	5.190.000	1.297.500	1.297.500	1.297.500	1.297.500
10.	Repertoriul actelor normative	800.000	—	—	—	—
11.	Decizii ale Curții Constituționale	565.000	—	—	—	—
12.	Ediții trilingve	3.000.000	—	—	—	—

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

Toate publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 9%, aceasta fiind inclusă în prețul de abonament.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon/fax: 212.73.54)
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ ASTOR-MED — S.R.L. — Iași, str. Sucidava nr. 2, bl. U2, sc. C, ap. 2 (telefon/fax: 0232/27.91.76, 0232/25.84.27)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (tel. 0250/73.54.75, 0744.50.90.99)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Călin Ottoi nr. 29 (tel. 250.52.77, 250.22.94, fax 250.56.30)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
 IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”